

МИНОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ВОЛГОГРАДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ»

ВПИ (филиал) ВолгГТУ  
Учебный центр  
Кафедра «Автомобильный транспорт»  
УЦ ВАТ



ПРОГРАММА  
повышения квалификации  
«Водитель транспортного средства категории «В», «ВЕ» (включая  
водителя легкового такси)»  
(по профилю направления 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-  
технологических машин и комплексов»)  
форма обучения: очная, дистанционная

Количество часов-	20
Лекции	- 16
Практич.	- 2
Экзамен	- 2

Волгоград 2016

Директор ИПиПК



Шеховцов В.В.

И.о. директора ВПИ



Фетисов А.В.

Руководитель УЦ ВАТ



Моисеев Ю.И.

Ответственный за координацию  
работы дополнительного образования



Синьков А.В.

Разработчики программы:  
Ст. преподаватель каф. «ВАТ»



Великанова М.В.

Рабочая программа утверждена на Ученом Совете ВолгГТУ  
№ 13 протокола от «29» 06 2016 г.

Шеховцов В.В.

Синьков А.В.

## ЦЕЛЬ ОБУЧЕНИЯ

Учебная программа повышения квалификации «Водитель транспортного средства категории «В», «ВЕ» (включая водителя легкового такси)» объемом 20 академических часа предназначена для обучения слушателей, имеющих среднее, среднее специальное или высшее профессиональное образование, и имеет целью получение ими теоретических знаний и практических навыков в области БДД при движения на автомобильном транспорте.

## ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

В результате обучения по программе слушатели приобретают необходимую информацию с учетом существующих изменений в области БДД при осуществлении перевозок на автомобильном транспорте. Основные требования, правовой режим, порядок и правила проведения сертификационных услуг на автомобильном транспорте. Приобретение представлений о системе сертификации и лицензировании –методах государственного регулирования, контроля, чтобы создает возможность свободного предпринимательства в условиях рыночных отношений и соблюдение интересов общества.

## ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ, ПОЛУЧАЕМЫЕ ДЛЯ ПРИОБРЕТЕНИЯ НОВОЙ КВАЛИФИКАЦИИ

К водителю транспортного средства категорий "В", "ВЕ" предъявляются следующие профессиональные и квалификационные требования:

1. Водитель транспортного средства категорий "В", "ВЕ" должен знать:
  - Правила дорожного движения, основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;
  - основы обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
  - основы безопасного управления транспортными средствами;
  - цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
  - особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
  - способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
  - порядок вызова аварийных и спасательных служб;
  - основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
  - основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
  - последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств;
  - методики по оказанию первой помощи;
  - состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов;

- назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей транспортного средства соответствующей категории;
- признаки неисправностей, возникающих в пути;
- меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;
- влияние погодных-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;
- правила и инструкции по охране труда при техническом осмотре транспортного средства соответствующей категории и обращении с эксплуатационными материалами, правила эксплуатации транспортного средства.

2. Водитель транспортного средства категорий "B", "BE" должен уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством соответствующей категории в различных условиях дорожного движения;
- соблюдать Правила дорожного движения;
- контролировать свое эмоциональное состояние;
- проверять техническое состояние транспортного средства;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства соответствующей категории, не требующие разборки узлов и агрегатов;
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства соответствующей категории, их перевозку либо прием, размещение и перевозку багажа;
- выбирать безопасную скорость, дистанцию и интервал в различных условиях дорожного движения;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;
- своевременно принимать решения и действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- использовать средства тушения пожара;
- совершенствовать навыки управления транспортным средством соответствующей категории.

3. Водитель транспортного средства категорий "B", "BE" должен иметь российское национальное водительское удостоверение соответствующей категории.

4. Водитель легкового такси должен иметь общий водительский стаж не менее трех лет. Требования к уровню профессионального образования и стажу (опыту) работы для иных водителей категорий "B", "BE" не предъявляются.

## СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

Таблица 1

Индекс	Наименование учебных модулей и их основные дидактические единицы	Часы		Форма контроля
		Лекции	Лаб., практ.	
ОПД.00	<b>Всего</b>	16	2	2
ОПД.01	<b>Система управления безопасностью дорожного движения ТДК России.</b>	1		
ОПД.01.1	Основные элементы и принципы функционирования государственной системы управления безопасностью дорожного движения. Политика Минтранса РФ в области безопасности дорожного движения.	1		Экз.
ОПД.02	<b>Нормативно-правовая база безопасности дорожного движения.</b>	2		
ОПД.02.1	Основные проблемы и пути совершенствования нормативно-правовой базы в сфере обеспечения безопасности движения. Законодательство в области безопасности дорожного движения. Закон ВДД. Новые правила дорожного движения. Новое в Гражданском кодексе РФ. Кодексе РФ об административных правонарушениях. Уголовном кодексе РФ по вопросам правонарушений и преступлений на транспорте. Понятие о преступлении на транспорте. Отличие преступления от правонарушения. Виды наказаний.	1		Экз.
ОПД.02.2	Лицензирование перевозочной, транспортно-экспедиционной и другой деятельности на автомобильном транспорте. Понятие о лицензии. Порядок выдачи лицензии. Контроль за соблюдением требований, порядок приостановления и прекращения действия			

	лицензии.	1		Экз.
ОПД.03.	<b>Профессиональная надежность водителя</b>	1	1	
ОПД.03.1	Понятие о ДТП. Основные виды ДТП. Основные виды ДТП. Понятие о причинах, условиях, обстоятельствах и факторах ДТП. Понятие тяжести последствий ДТП. Понятие аварийности. Статистика аварийности России.	1	1	Опрос по практ. работе
СД.00	<b>Специальные дисциплины</b>			
СД.01.	<b>Дорожный фактор в безопасности дорожного движения.</b>	2		
СД.01.1	Понятие о категориях дорог. Влияние дорожных факторов на безопасность движения. Пересечение автомобильных и железных дорог как наиболее опасные участки дорожно-транспортной сети. Оценка режимов движения. Нормирование скоростей движения в зависимости от дорожных условий.	1		Экз.
СД.01.2	Система «Водитель-автомобиль-дорога». Активная безопасность- надежность функционирования дорожного движения, пассивная безопасность- надежность защиты участков ДТП, травм. Факторы, влияющие на активную безопасность: дорожные условия, свойства автомобиля как управляемого объекта, квалификация водителя.	1		экз
СД.02.	<b>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления</b>	2		
СД.02.1	Общее устройство транспортных средств категории "В". Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности. Общее устройство и работа двигателя. Общее	1		Экз.

	устройство трансмиссии. Назначение и состав ходовой части. Общее устройство и принцип работы тормозных систем. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления.			
СД.02.2	Электронные системы помощи водителю. Источники и потребители электрической энергии. Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств. Контроль технического состояния автомобиля.	1		Экз.
СД.03.	<b>Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии.</b>	4		
СД.03.1	Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи: понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативно-правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие "первая помощь"; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте	1		Экз.

	происшествия с наличием пострадавших.			
СД.03.2	Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения: основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в дорожно-транспортном происшествии; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР); техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку.	1		Экз.
СД.03.3	Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах: цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии; особенности состояний пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, признаки	1		Экз.

	кровотечения; понятия "кровотечение", "острая кровопотеря"; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения.			
СД.03.4	Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии: цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания.	1		Экз.
СД.04.	<b>Охрана труда и охрана окружающей среды на транспорте.</b>	2		
СД.04.1	Требования к техническому состоянию и оборудованию подвижного состава. Техника безопасности при применении этилированного бензина. Техника безопасности при использовании антифриза.	1		Экз.
СД.04.2	Охрана окружающей среды. Понятие о содержании вредных веществ в отработавших газах автомобиля.	1		Экз.
СД.05.	<b>Страхование на транспорте</b>	2	1	
СД.05.1	Общее представление о страховании на транспорте. Классификация видов страхования и виды страхового возмещения. Виды	1	1	Опрос Экз.

	страхования (страхование жизни, гражданской ответственности, грузов и пассажиров, транспортных средств и т.д., полное частичное, комбинированное и т.д.) Ответственность перевозчиков.			
СД.05.2	Возмещение убытков по страхованию, причинных в результате аварии. Порядок оформление необходимой документации. Регрессные иски о возмещение убытков.	1		Экз.

## ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Теоретическое и практическое обучение слушателей рекомендуется осуществлять в специализированных аудиториях, оснащенных компьютерной техникой с необходимым для изучения дисциплины программным обеспечением.

### ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ

По каждому разделу программы осуществляется контроль усвоения материала (см. таблицу СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ). Аттестация слушателей осуществляется на основе итогового экзамена по всем разделам программы.

### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».
2. ГОСТ Р 52282-2004 от 15.12.2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний».
3. Постановление Минтруда РФ №16 от 20.03.98 г. «Межотраслевые правила по охране труда при погрузочно разгрузочных работах и размещении грузов. пот РМ-007-98».
4. ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» «Положение о техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств» от 20.09.84 в ред. от 18.10.2006.
5. Правила пожарной безопасности ППБ-ОГ-ОЗ №313 от 18.06.03 г. п. 726.
6. Постановление правительства № 390 от 25.04. 2012 г. «О противопожарном режиме в РФ».
7. Приказ Минтранса РФ от 18 сентября 2008 г. N 152 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов».
8. РД-200-12-0071-86-09 утв. 20.01.86 г. «Положение о проведение инструктажей по безопасности движения с водительским составом».
9. ФЗ РФ №40 – ФЗ от 25.04.02 г. в ред. от 10.08.12. «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

10. Устав автомобильного транспорта № 259-ФЗ от 08.11.2007 г. в ред. от 28.07.2012 г. ФЗ РФ №99-ФЗ от 04.05.2011 г. «О лицензировании отдельных видов деятельности».

11. ФЗ РФ №123-ФЗ от 22.07.08 г. в ред. от 10.07.2012 г. № 117 «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности».

12. Постановление Администрации Волгоградской области №349 от 25.07.94г. «О введении требований по обеспечению безопасности дорожного движения, предъявляемых при лицензировании перевозочной деятельности на автомобильном транспорте».

13. ПП №647 «Об утверждении правил учёта ДТП» от 29.06.95г в ред. от 4.09.2012г.

14. ГОСТ Р 51709-2001 «АТС. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки».

15. «Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном транспорте» Утв. Постановлением Министерства Труда №28 от 12.05.2003г.