

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина:	Б1.Б.01 Иностранный язык (немецкий) <small>наименование дисциплины</small>
Направление подготовки:	23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов <small>шифр и наименование направления подготовки (специальности)</small>
Профиль подготовки (направленность):	Автомобили и автотранспортное хозяйство <small>Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы</small>
Форма обучения:	Очная, заочная <small>очная, очно-заочная, заочная</small>
Цель изучения дисциплины:	Повышение исходного уровня владения иностранным языком, достигнутого на предыдущей ступени образования, и овладение студентами необходимым и достаточным уровнем коммуникативной компетенции для решения социально-коммуникативных задач в различных областях бытовой, культурной, профессиональной и научной деятельности при общении с зарубежными партнерами, а также для дальнейшего самообразования.
Основные разделы дисциплины:	<p>I. Разделы курса грамматики немецкого языка:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Структура немецкого предложения.</li><li>2. Видовременные формы действительного залога. Перевод конструкций действительного залога.</li><li>3. Видовременные формы страдательного залога. Перевод конструкций страдательного залога.</li><li>4. Особые формы страдательного залога. Перевод особых форм страдательного залога.</li><li>5. Зависимый инфинитив. Инфинитивные группы и обороты.</li><li>6. Причастие. Образование причастия I и причастия II. Функции причастия. Распространённое определение. Обособленный причастный оборот.</li><li>7. Сослагательное наклонение. Образование временных форм сослагательного наклонения. Особые случаи употребления и перевода сослагательного наклонения.</li></ol> <p>II. Опрос по устным темам</p> <p>Тема № 1 Мой институт Тема № 2 Родной город Тема № 3 Германия Тема № 4 Россия Тема № 5 Защита окружающей среды Тема № 6 Изучение иностранных языков Тема № 7 Изобретатели и их изобретения Тема № 8 Моя будущая профессия</p>
Перечень компетенций:	ОК-5: способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия.

Общая трудоемкость  
дисциплины:

8  
(ЗЕТ)

Всего часов по учебному плану:

288  
(час.)

Форма итогового контроля по дисциплине:

Зачет, зачет с оценкой  
(зачет, зачет с оценкой, экзамен)

Форма (формы) контроля СРС по  
дисциплине:

семестровая работа  
(курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)

Кафедра-разработчик рабочей  
программы:

Социально-гуманитарные дисциплины

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина:	<u>Б1.Б.01 Иностранный язык (английский)</u> наименование дисциплины
Направление подготовки:	<u>23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов</u> шифр и наименование направления подготовки (специальности)
Профиль подготовки (направленность):	<u>Автомобили и автотранспортное хозяйство</u> Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы
Форма обучения:	<u>очная, заочная</u> очная, очно-заочная, заочная
Цель изучения дисциплины:	повышение исходного уровня владения иностранным языком, достигнутого на предыдущей ступени образования, и овладение студентами необходимым и достаточным уровнем коммуникативной компетенции для решения социально-коммуникативных задач в различных областях бытовой, культурной, профессиональной и научной деятельности при общении с зарубежными партнерами, а также для дальнейшего самообразования.
Основные разделы дисциплины:	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Лексика учебно-деловой сферы общения.</li><li>2. Монологические высказывания и диалоги учебно-познавательной тематики.</li><li>3. Базовые грамматические формы и конструкции.</li><li>4. Перевод и переводческие трансформации при передаче содержания текста по теме "Биография знаменитых ученых и изобретателей Англии и США".</li><li>5. Лексика профессиональной сферы общения</li><li>6. Словообразовательный механизм языка.</li><li>7. Лексико-грамматические структуры при передаче содержания текста по специальности.</li><li>8. Полный, реферативный и аннотированный перевод текста по специальности.</li><li>9. Основы профессионально-деловой коммуникации</li><li>10. Перевод и переводческие трансформации при передаче содержания текста по специальности</li><li>11. Самостоятельная работа.</li></ol>
Перечень компетенций:	
ОК-5: способность к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач профессиональной деятельности.	
Общая трудоемкость дисциплины:	<u>8</u> (ЗЕТ)
Всего часов по учебному плану:	<u>288</u> (час.)
Форма итогового контроля по дисциплине:	<u>Зачет, зачет с оценкой</u> (зачет, зачет с оценкой, экзамен)
Форма (формы) контроля СРС по дисциплине:	<u>контрольная работа</u>

---

(курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)

Кафедра-разработчик рабочей  
программы:

Социально-гуманитарные дисциплины

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина:	<u>Б1.Б.02 История</u> наименование дисциплины
Направление подготовки:	<u>23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов</u> шифр и наименование направления подготовки (специальности)
Профиль подготовки (направленность):	<u>Автомобили и автотранспортное хозяйство</u> Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы
Форма обучения:	<u>очная, заочная</u> очная, очно-заочная, заочная
Цель изучения дисциплины:	являются получение фундаментального образования, способствующего развитию личности, формирование самостоятельного, творческого, гибкого, критического, дисциплинированного рационального мышления, позволяющего приобрести культуру философствования, овладеть категориальным видением мира, способностями дифференцировать различные формы его освоения и ориентировать в мире ценностей.
Основные разделы дисциплины:	1. Исторические типы философии. 2. Предмет философии. Место и роль философии в культуре. Структура философского знания. 3. Учение о бытии (онтология). 4. Философская антропология. 5. Сознание. 6. Философская теория познания (гносеология). Специфика научного познания. 7. Социальная философия. 8. Общество в социокультурном измерении. 9. Философия техники. 10. Проблемы и перспективы современной цивилизации.
Перечень компетенций: ОК-2: способность анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции. Общая трудоемкость дисциплины:	<u>4</u> (ЗЕТ)
Всего часов по учебному плану:	<u>144</u> (час.)
Форма итогового контроля по дисциплине:	<u>экзамен</u> (зачет, зачет с оценкой, экзамен)
Форма (формы) контроля СРС по дисциплине:	<u>Контрольная работа</u> (курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)
Кафедра-разработчик рабочей программы:	Социально-гуманитарные дисциплины

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина:	<u>Б1.Б.03 Философия</u> наименование дисциплины
Направление подготовки:	<u>23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов</u> шифр и наименование направления подготовки (специальности)
Профиль подготовки (направленность):	<u>Автомобили и автотранспортное хозяйство</u> Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы
Форма обучения:	<u>Очная, заочная</u> очная, очно-заочная, заочная
Цель изучения дисциплины:	является получение фундаментального образования, способствующего развитию личности, формирование самостоятельного, творческого, гибкого, критического, дисциплинированного рационального мышления, позволяющего приобрести культуру философствования, овладеть категориальным видением мира, способностями дифференцировать различные формы его освоения и ориентировать в мире ценностей
Основные разделы дисциплины:	1. Исторические типы философии. 2. Предмет философии. Место и роль философии в культуре. Структура философского знания. 3. Учение о бытии (онтология). 4. Философская антропология. 5. Сознание. 6. Философская теория познания (гносеология). Специфика научного познания. 7. Социальная философия. 8. Общество в социокультурном измерении. 9. Философия техники. 10. Проблемы и перспективы современной цивилизации.
Перечень компетенций:	ОК-1: способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции; ОК-6: способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия; ОК-7: способностью к самоорганизации и самообразованию.
Общая трудоемкость дисциплины:	<u>4</u> (ЗЕТ)
Всего часов по учебному плану:	<u>144</u> (час.)
Форма итогового контроля по дисциплине:	<u>Экзамен</u> (зачет, зачет с оценкой, экзамен)
Форма (формы) контроля СРС по дисциплине:	<u>Контрольная работа</u> (курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)
Кафедра-разработчик рабочей программы:	<u>Социально-гуманитарные дисциплины</u>

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина:	<u>Б1.Б.04 Социология</u> <small>наименование дисциплины</small>
Направление подготовки:	<u>23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов</u> <small>шифр и наименование направления подготовки (специальности)</small>
Профиль (направленность):	<u>подготовки Автомобили и автотранспортное хозяйство</u> <small>Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы</small>
Форма обучения:	<u>очная, заочная</u> <small>очная, очно-заочная, заочная</small>
Цель изучения дисциплины:	Целью данного курса является формирование у студентов способности эффективного применения научного потенциала социологии при осуществлении профессиональной и общественной деятельности
Основные разделы дисциплины:	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Научный статус социологии: объект и предмет науки.</li><li>2. Становление и основные этапы исторического развития социологии</li><li>3 Общество как социальная система</li><li>4. Социальные институты</li><li>5. Социальные группы и общности</li><li>6. Социальное неравенство и социальная стратификация</li><li>7. Социальная мобильность</li><li>8. Личность и общество</li><li>9. Социальный контроль</li><li>10. Социология культуры</li><li>11. Социальные изменения и процессы глобализации</li><li>12. Эмпирические социологические исследования</li></ol>
Общая трудоемкость дисциплины:	<p>Перечень компетенций: ОК-5: способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия ОК-6: способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия.</p> <p>4 (ЗЕТ)</p>
Всего часов по учебному плану:	<p>144 (час.)</p>
Форма итогового контроля по дисциплине:	<p>экзамен (зачет, зачет с оценкой, экзамен)</p>
Форма (формы) контроля СРС по дисциплине:	<p>Контрольная работа (курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)</p>

Кафедра-разработчик рабочей  
программы:

Социально-гуманитарные дисциплины



## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина:	<u>Б1.Б.05 Основы правовых знаний</u> наименование дисциплины
Направление подготовки:	<u>23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов</u> шифр и наименование направления подготовки (специальности)
Профиль подготовки (направленность):	<u>Автомобили и автотранспортное хозяйство</u> Профиль по направлению подготовки, специализация_ (для специальности), наименование магистерской программы
Форма обучения:	<u>очная, заочная</u> очная, очно-заочная, заочная
Цель изучения дисциплины:	освоение правовых знаний и практических умений и навыков их применения в профессиональной и иных сферах жизнедеятельности
Основные разделы дисциплины:	1. Право как регулятор общественных отношений 2. Система права. 3. Конституционное право. 3. Гражданское право. 4. Семейное право. 5. Трудовое право. 6. Административное право. 7. Уголовное право. 8. Экологическое право. Международное право. 9. Самостоятельная работа.
Перечень компетенций:	
ОК-4:	способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности;
ПК-26:	готовностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала.
ПК-32:	способностью в составе коллектива исполнителей к использованию основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации.
Общая трудоемкость дисциплины:	<u>2</u> (ЗЕТ)
Всего часов по учебному плану:	<u>72</u> (час.)
Форма итогового контроля по дисциплине:	<u>зачёт</u> (зачет, зачет с оценкой, экзамен)
Форма (формы) контроля СРС по дисциплине:	<u>Контрольная работа</u> (курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)
Кафедра-разработчик рабочей программы:	Социально-гуманитарные дисциплины

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина:	Б1.Б.06 Безопасность жизнедеятельности наименование дисциплины
Направление подготовки:	23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов шифр и наименование направления подготовки (специальности)
Профиль подготовки (направленность):	Автомобили и автотранспортное хозяйство Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы
Форма обучения:	Очная, заочная очная, очно-заочная, заочная
Цель изучения дисциплины:	формирование мышления, основанного на глубоком осознании главного принципа – безусловности приоритетов безопасности при решении любых инженерных задач, как в области научного поиска или конструкторских разработок, так и в области организации и управления производством.
Основные разделы дисциплины:	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Теоретические основы БЖД</li><li>2. Медико-биологические основы БЖД</li><li>3. Санитарно-гигиенические основы обеспечения безопасности</li><li>4. Обеспечение электробезопасности на производстве</li><li>5. Обеспечение пожарной безопасности на производстве</li><li>6. Правовые и организационные аспекты безопасности жизнедеятельности</li><li>7. Защита в условиях ЧС</li></ol>
Перечень компетенций:	
	ОК-9: способностью использовать приёмы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций;
	ОК-10: готовностью пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий;
	ОПК-4: готовностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды;
	ПК-33: владением знаниями основ физиологии труда и безопасности жизнедеятельности; умениями грамотно действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.
Общая трудоемкость дисциплины:	2 (ЗЕТ)
Всего часов по учебному плану:	72 (час.)
Форма итогового контроля по дисциплине:	Зачет (зачет, зачет с оценкой, экзамен)
Форма (формы) контроля СРС по дисциплине:	Контрольная работа (курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)
Кафедра-разработчик рабочей программы:	Химическая технология полимеров и промышленная экология

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина	<u>Б1.Б.07 Экономика</u> наименование дисциплины
Направление подготовки	<u>23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»</u> шифр и наименование направления подготовки
Профиль подготовки (направленность)	<u>Автомобили и автотранспортное хозяйство</u> профиль по направлению подготовки
Форма обучения	<u>очная, заочная</u> очная, заочная
Цель изучения дисциплины:	- формирование у студентов системного экономического мышления, способности решать комплексные экономические задачи, овладеть и применять современные методы экономического анализа, сформировать навыки проведения экономических расчетов.
Основные разделы дисциплины:	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Теория производства и предложения благ</li><li>2. Теория потребительского спроса</li><li>3. Взаимодействие спроса и предложения: ценообразование при совершенной конкуренции Рынки с монопольной властью</li><li>4. Ценообразование на факторы производства</li><li>5. Народнохозяйственный кругооборот и система национальных счетов</li><li>6. Макроэкономическое равновесие</li><li>7. Макроэкономическая нестабильность: инфляция, безработица, циклический характер экономического роста</li><li>8. Стабилизационная политика государства и общественное благосостояние</li><li>9. Введение в мировую экономику</li></ol>
Перечень компетенций:	
ОК-3: способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности.	
ОПК-3: готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.	
ПК-28: готовность к проведению в составе коллектива исполнителей технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ.	
ПК-31: способность в составе коллектива исполнителей к оценке затрат и результатов деятельности эксплуатационной организации.	
Общая трудоемкость дисциплины:	<u>3</u> (ЗЕТ)
Всего часов по учебному плану:	<u>108</u> (час.)

Форма итогового контроля по дисциплине:	<u>Экзамен</u>
	(зачет, зачет с оценкой, экзамен)
Форма (формы) контроля СРС по дисциплине:	<u>Контрольная работа</u>
	(курсовая работа/проект, реферат и т.д.)
Кафедра-разработчик рабочей программы:	<u>Экономика и менеджмент</u>

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина:	<u>Б1.Б.08 Физическая культура и спорт</u> <small>наименование дисциплины</small>
Направление подготовки:	<u>23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов</u> <small>шифр и наименование направления подготовки (специальности)</small>
Профиль подготовки (направленность):	<u>Автомобили и автотранспортное хозяйство</u> <small>Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы</small>
Форма обучения:	<u>Очная, заочная</u> <small>очная, очно-заочная, заочная</small>
Цель изучения дисциплины:	- формирование общекультурных компетенций в сфере физической культуры и спорта; - обучение умению использовать разнообразные формы физической культуры и спорта в повседневной жизни для сохранения и укрепления своего здоровья и здоровья своих близких, семьи и трудового коллектива для качественной жизни и эффективной профессиональной деятельности; - формирование способности самостоятельно применять методы и средства познания, обучения и самоконтроля, выстраивать и реализовывать перспективные линии физического саморазвития и самосовершенствования.
Основные разделы дисциплины:	1) практический, определяющий объективный учет процесса и результатов учебной деятельности студентов; 2) самостоятельная работа, обеспечивающая операционное овладение методами и способами физкультурно-спортивной деятельности для достижения учебных, профессиональных и жизненных целей личности.
Перечень компетенций:	ОК-8: Способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности.
Общая трудоемкость дисциплины:	<u>2</u> <small>(ЗЕТ)</small>
Всего часов по учебному плану:	<u>72</u> <small>(час.)</small>
Форма итогового контроля по дисциплине:	<u>зачет</u> <small>(зачет, зачет с оценкой, экзамен)</small>
Форма (формы) контроля СРС по дисциплине:	<u>Контрольная работа</u> <small>(курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)</small>
Кафедра-разработчик рабочей программы:	Физическая культура

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина:	<u>Б1.Б.09 Физика</u> <small>наименование дисциплины</small>
Направление подготовки:	<u>23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов</u> <small>шифр и наименование направления подготовки (специальности)</small>
Профиль подготовки (направленность):	<u>Автомобили и автотранспортное хозяйство</u> <small>Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы</small>
Форма обучения:	<u>Очная, заочная</u> <small>очная, очно-заочная, заочная</small>
Цель изучения дисциплины:	формирование у студентов основ теоретических знаний, необходимых для подготовки будущего инженера и той фундаментальной компоненты высшего технического образования, которая будет способствовать в дальнейшем освоению самых разнообразных технических специальностей; формирование у студентов определенных навыков экспериментальной работы
Основные разделы дисциплины:	1) Механика и молекулярная физика; 2) Электричество; 3) Магнетизм; 4) Волновая оптика и квантовая физика
Перечень компетенций:	ОПК-3: готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
Общая трудоемкость дисциплины:	<u>10</u> <small>(ЗЕТ)</small>
Всего часов по учебному плану:	<u>360</u> <small>(час.)</small>
Форма итогового контроля по дисциплине:	<u>зачет с оценкой, экзамен</u> <small>(зачет, зачет с оценкой, экзамен)</small>
Форма (формы) контроля СРС по дисциплине:	<u>Контрольная работа</u> <small>(курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)</small>
Кафедра-разработчик рабочей программы:	Прикладная физика и математика

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина:	<u>Б1.Б10 Математика</u> <small>наименование дисциплины</small>
Направление подготовки:	<u>23.03.03- Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов</u> <small>шифр и наименование направления подготовки (специальности)</small>
Профиль подготовки (направленность):	<u>Автомобили и автотранспортное хозяйство</u> <small>Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы</small>
Форма обучения:	<u>Очная, заочная</u> <small>очная, очно-заочная, заочная</small>
Цель изучения дисциплины:	Целью курса является воспитание математической культуры, привитие навыков современных видов математического мышления, привитие навыков использования математических методов и основ математического моделирования в практической деятельности
Основные разделы дисциплины:	<ol style="list-style-type: none"><li>1) Элементы линейной алгебры;</li><li>2) Введение в математический анализ;</li><li>3) Дифференциальное исчисление функции одной переменной;</li><li>4) Неопределенный интеграл;</li><li>5) Определенный интеграл, его применение;</li><li>6) Функции нескольких переменных;</li><li>7) Двойные и тройные интегралы;</li><li>8) Дискретная математика;</li><li>9) Дифференциальные уравнения;</li><li>10) Теория вероятностей;</li><li>11) Математическая статистика.</li></ol>
Перечень компетенций:	
ОПК-3: готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.	
Общая трудоемкость дисциплины:	<u>13</u> <small>(ЗЕТ)</small>
Всего часов по учебному плану:	<u>468</u> <small>(час.)</small>
Форма итогового контроля по дисциплине:	<u>Зачет с оценкой, экзамен</u> <small>(зачет, зачет с оценкой, экзамен)</small>
Форма (формы) контроля СРС по дисциплине:	<u>контрольная работа</u> <small>(курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)</small>
Кафедра-разработчик рабочей программы:	Прикладная физика и математика.

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина:	<u>Б1.Б.11 Информатика</u> <small>наименование дисциплины</small>
Направление подготовки:	<u>23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов</u> <small>шифр и наименование направления подготовки (специальности)</small>
Профиль подготовки (направленность):	<u>Автомобили и автотранспортное хозяйство</u> <small>Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы</small>
Форма обучения:	<u>очная, заочная</u> <small>очная, очно-заочная, заочная</small>
Цель изучения дисциплины:	Углубление знаний по основным понятиям, моделям, методам информатики. Развитие и совершенствование у студентов умений и навыков применения информационно-коммуникационных технологий, инструментальных средств для решения задач в своей будущей профессиональной деятельности.
Основные разделы дисциплины:	Основные понятия и методы теории информации и кодирования. Технические средства реализации информационных процессов. Программные средства реализации информационных процессов. Алгоритмизация и программирование. Модели решения функциональных и вычислительных задач. Базы данных. Локальные и глобальные сети ЭВМ. Основы защиты информации. Методы защиты информации.
Перечень компетенций:	- ОПК-1: способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учётом основных требований информационной безопасности.
Общая трудоемкость дисциплины:	<u>4</u> <small>(ЗЕТ)</small>
Всего часов по учебному плану:	<u>144</u> <small>(час.)</small>
Форма итогового контроля по дисциплине:	<u>экзамен</u> <small>(зачет, зачет с оценкой, экзамен)</small>
Форма (формы) контроля СРС по дисциплине:	<u>контрольная работа</u> <small>(курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)</small>
Кафедра-разработчик рабочей программы:	Информатика и технология программирования



## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина:	<u>Б1.Б.12 Химия</u> <small>наименование дисциплины</small>
Направление подготовки:	<u>23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов</u> <small>шифр и наименование направления подготовки (специальности)</small>
Профиль подготовки (направленность):	<u>Автомобили и автотранспортное хозяйство</u> <small>Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы</small>
Форма обучения:	<u>очная, заочная</u> <small>очная, очно-заочная, заочная</small>
Цель изучения дисциплины:	Изучение теоретических основ химии, закономерностей важнейших процессов в химических системах и методов их исследований; получение знаний, необходимых для профессиональной подготовки; формирование целостного естественнонаучного мировоззрения; творческого мышления, способности критически анализировать объекты и процессы; развитие навыков проведения эксперимента и работы с химическим оборудованием при выполнении различных исследований.
Основные разделы дисциплины:	1) Строение атома. Периодический закон и периодическая система элементов Д.И.Менделеева. Химическая связь и строение вещества 2) Основные понятия и законы химии. Основные закономерности химических реакций 3) Растворы 4) Окислительно-восстановительные процессы. Основы электрохимии 5) Свойства материалов, применяемых в промышленности.
Перечень компетенций:	ОПК-3: готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
Общая трудоемкость дисциплины:	<u>4</u> <small>(ЗЕТ)</small>
Всего часов по учебному плану:	<u>144</u> <small>(час.)</small>
Форма итогового контроля по дисциплине:	<u>экзамен</u> <small>(зачет, зачет с оценкой, экзамен)</small>
Форма (формы) контроля СРС по дисциплине:	<u>контрольная работа</u> <small>(курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)</small>
Кафедра-разработчик рабочей программы:	Информатика и технология программирования

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина:	<u>Б1.Б.13. Начертательная геометрия и инженерная графика</u> <small>наименование дисциплины</small>
Направление подготовки:	<u>23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов</u> <small>шифр и наименование направления подготовки (специальности)</small>
Профиль подготовки (направленность):	<u>Автомобили и автотранспортное хозяйство</u> <small>Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы</small>
Форма обучения:	<u>очная, заочная</u> <small>очная, очно-заочная, заочная</small>
Цель изучения дисциплины:	формирование комплекса знаний, умений и навыков, необходимых для выполнения и чтения технических чертежей, выполнения эскизов деталей, составления конструкторской и технической документации, развитие пространственного воображения, изучение систем и методов проецирования, выработка умений решать инженерные задачи графическими способами, разрабатывать конструкторскую и техническую документацию с использованием современных информационных технологий.
Основные разделы дисциплины:	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Предмет «Начертательная и инженерная графика». Точка, линии.</li><li>2. Плоскость.</li><li>3. Взаимное положение геометрических образов.</li><li>4. Способы преобразования комплексного чертежа.</li><li>5. Поверхности.</li><li>6. Позиционные задачи. Пересечение двух поверхностей.</li><li>7. Развертки поверхностей.</li><li>8. Аксонометрические проекции.</li><li>9. Компьютерная графика.</li><li>10. Изображения на технических чертежах. Виды.</li><li>11. Изображения на технических чертежах. Разрезы.</li><li>12. Виды соединений.</li><li>13. Виды конструкторской документации.</li></ol>
Перечень компетенций:	ПК-8: способность разрабатывать и использовать графическую техническую документацию
Общая трудоемкость дисциплины:	<u>7</u> <small>(ЗЕТ)</small>
Всего часов по учебному плану:	<u>252</u> <small>(час.)</small>
Форма итогового контроля по дисциплине:	<u>экзамен, зачёт с оценкой.</u> <small>(зачет, зачет с оценкой, экзамен)</small>
Форма (формы) контроля СРС по дисциплине:	<u>Контрольная работа</u> <small>(курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)</small>
Кафедра-разработчик рабочей программы:	Механика

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина:	<u>Б1.Б.14 Теоретическая механика</u> <small>наименование дисциплины</small>
Направление подготовки:	<u>23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов</u> <small>шифр и наименование направления подготовки (специальности)</small>
Профиль подготовки (направленность):	<u>Автомобили и автотранспортное хозяйство</u> <small>Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы</small>
Форма обучения:	<u>очная, заочная</u> <small>очная, очно-заочная, заочная</small>
Цель изучения дисциплины:	изучение общих законов равновесия и движения материальных тел, формирование у студентов представлений о методах построения и исследования математических моделей движения механических систем, а также подготовка к изучению общетехнических и специальных дисциплин.
Основные разделы дисциплины:	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Введение.</li><li>2. Момент силы относительно точки и оси.</li><li>3. Основная теорема статики.</li><li>4. Применение условий равновесия для решения некоторых специальных задач статики.</li><li>5. Центр тяжести твёрдого тела.</li><li>6. Кинематика. Предмет кинематики.</li><li>7. Кинематика твердого тела.</li><li>8. Плоское движение тела.</li><li>9. Сложное (составное) движение точки.</li><li>10. Динамика.</li><li>11. Колебания материальной точки.</li><li>12. Меры механического движения и механического воздействия.</li><li>13. Геометрия масс.</li><li>14. Общие теоремы динамики для материальной точки.</li><li>15. Общие теоремы динамики механической системы.</li><li>16. Элементы аналитической механики.</li></ol>
Перечень компетенций:	ОПК-3: готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
Общая трудоемкость дисциплины:	<u>3</u> <small>(ЗЕТ)</small>
Всего часов по учебному плану:	<u>108</u> <small>(час.)</small>
Форма итогового контроля по дисциплине:	<u>зачет с оценкой</u> <small>(зачет, зачет с оценкой, экзамен)</small>
Форма (формы) контроля СРС по дисциплине:	<u>Контрольная работа</u> <small>(курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)</small>
Кафедра-разработчик рабочей программы:	Механика

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина:	<u>Б1.Б.15 Сопротивление материалов</u> <small>наименование дисциплины</small>
Направление подготовки:	<u>23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов</u> <small>шифр и наименование направления подготовки (специальности)</small>
Профиль подготовки (направленность):	<u>Автомобили и автотранспортное хозяйство</u> <small>Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы</small>
Форма обучения:	<u>очная, заочная</u> <small>очная, очно-заочная, заочная</small>
Цель изучения дисциплины:	формирование комплекса знаний, умений и навыков для расчета элементов конструкций и сооружений на прочность, жесткость и устойчивость.
Основные разделы дисциплины:	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Введение.</li><li>2. Геометрические характеристики плоских сечений.</li><li>3. Растяжение (сжатие).</li><li>4. Основы теории напряженно-деформированного состояния.</li><li>5. Сдвиг и кручение.</li><li>6. Плоский поперечный изгиб балок.</li><li>7. Сложное сопротивление.</li><li>8. Энергетические методы расчетов.</li><li>9. Устойчивость.</li><li>10. Динамическое действие силы.</li><li>11. Усталость металлов.</li></ol>
Перечень компетенций:	
ОПК-3: готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	
ПК-10: способность выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной и эффективной эксплуатации и стоимости	
Общая трудоемкость дисциплины:	<u>4</u> <small>(ЗЕТ)</small>
Всего часов по учебному плану:	<u>144</u> <small>(час.)</small>
Форма итогового контроля по дисциплине:	<u>ЭКЗАМЕН</u> <small>(зачет, зачет с оценкой, экзамен)</small>
Форма (формы) контроля СРС по дисциплине:	<u>Контрольная работа</u> <small>(курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)</small>
Кафедра-разработчик рабочей программы:	Механика

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина:	<u>Б1.Б.16 Техническая механика (теория механизмов и машин)</u> <small>наименование дисциплины</small>
Направление подготовки:	<u>23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов</u> <small>шифр и наименование направления подготовки (специальности)</small>
Профиль подготовки (направленность):	<u>Автомобили и автотранспортное хозяйство</u> <small>Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы</small>
Форма обучения:	<u>очная, заочная</u> <small>очная, очно-заочная, заочная</small>
Цель изучения дисциплины:	обеспечение подготовки студентов по основам проектирования машин, включающим знание оценки механизмов разных видов по функциональным возможностям, критериям качества передачи движения.
Основные разделы дисциплины:	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Структура механизмов.</li><li>2. Анализ механизмов.</li><li>3. Синтез механизмов.</li></ol>
Перечень компетенций:	ОПК-3: готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
Общая трудоемкость дисциплины:	<u>4</u> <small>(ЗЕТ)</small>
Всего часов по учебному плану:	<u>144</u> <small>(час.)</small>
Форма итогового контроля по дисциплине:	<u>ЭКЗАМЕН</u> <small>(зачет, зачет с оценкой, экзамен)</small>
Форма (формы) контроля СРС по дисциплине:	<u>курсовая работа</u> <small>(курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)</small>
Кафедра-разработчик рабочей программы:	Механика

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина:	<b>Б1.Б.17 Техническая механика</b> <b>(Детали машин и основы конструирования)</b>
	<small>наименование дисциплины</small>
Направление подготовки:	<b>23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов</b>
	<small>шифр и наименование направления подготовки (специальности)</small>
Профиль подготовки (направленность):	<b>Автомобили и автотранспортное хозяйство</b>
	<small>Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы</small>
Форма обучения:	<b>очная, заочная</b>
	<small>очная, очно-заочная, заочная</small>
Цель изучения дисциплины:	формирование комплекса теоретических знаний, умений и практических навыков, необходимых для проектирования механизмов и машин, решения инженерных задач в области расчета и конструирования деталей механизмов и машин общего назначения.
Основные разделы дисциплины:	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Основные понятия и определения.</li><li>2. Передаточные механизмы.</li><li>3. Оси и валы.</li><li>4. Опоры осей и валов (подшипники).</li><li>5. Муфты.</li><li>6. Соединения.</li></ol>
Перечень компетенций:	
ПК-7: готовность к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации	
ПК-8: способность разрабатывать и использовать графическую техническую документацию	
ПК-29: способностью оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования	
Общая трудоемкость дисциплины:	<b>5</b> <small>(ЗЕТ)</small>
Всего часов по учебному плану:	<b>180</b> <small>(час.)</small>
Форма итогового контроля по дисциплине:	<b>экзамен, зачет</b> <small>(зачет, зачет с оценкой, экзамен)</small>
Форма (формы) контроля СРС по дисциплине:	<b>Контрольная работа, курсовая работа</b> <small>(курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)</small>
Кафедра-разработчик рабочей программы:	<b>Механика</b>

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина:	<u>Б1.Б.18 Материаловедение</u> <small>наименование дисциплины</small>
Направление подготовки:	<u>23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»</u> <small>шифр и наименование направления подготовки (специальности)</small>
Профиль подготовки (направленность):	<u>«Автомобили и автотранспортное хозяйство»</u> <small>Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы</small>
Форма обучения:	<u>очная, заочная</u> <small>очная, очно-заочная, заочная</small>
Цель изучения дисциплины:	Получение современных представлений о строении, механизме основных фазовых и структурных превращений, протекающих в металлах и сплавах при тепловом, механическом и химическом воздействии, о связи между полученными материалами и образовавшейся структурой, получение современных представлений о свойствах материалов, методах обработки при получении заготовок, готовых деталей или изделий различного назначения.
Основные разделы дисциплины:	<ol style="list-style-type: none"><li>1) Теория сплавов.</li><li>2) Железоуглеродистые сплавы.</li><li>3) Легированные стали и сплавы. Цветные металлы и сплавы.</li><li>4) Термическая обработка.</li></ol>
Перечень компетенций:	
	ПК-10: способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной и эффективной эксплуатации и стоимости.
	ПК-12: владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов.
Общая трудоемкость дисциплины:	<u>3</u> <small>(ЗЕТ)</small>
Всего часов по учебному плану:	<u>108</u> <small>(час.)</small>
Форма итогового контроля по дисциплине:	<u>зачет с оценкой</u> <small>(зачет, зачет с оценкой, экзамен)</small>
Форма (формы) контроля СРС по дисциплине:	<u>Контрольная работа</u> <small>(курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)</small>
Кафедра-разработчик рабочей программы:	Технология и оборудование машиностроительных производств

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина:	<u>Б1.Б.19 Технология конструкционных материалов</u> <small>наименование дисциплины</small>
Направление подготовки:	<u>23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов</u> <small>шифр и наименование направления подготовки (специальности)</small>
Профиль подготовки (направленность):	<u>Автомобили и автотранспортное хозяйство</u> <small>Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы</small>
Форма обучения:	<u>очная, заочная</u> <small>очная, очно-заочная, заочная</small>
Цель изучения дисциплины:	Получение знаний о технологических методах получения заготовок и их обработки в современном производстве
Основные разделы дисциплины:	<ol style="list-style-type: none"><li>1) Производство черных и цветных металлов.</li><li>2) Основы порошковой металлургии.</li><li>3) Общая характеристика и физико-механические основы обработки металлов давлением.</li><li>4) Физико-механические основы обработки конструкционных материалов резанием</li></ol>
Перечень компетенций:	
ПК-10: способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной и эффективной эксплуатации и стоимости	
ПК-17: готовность выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.	
Общая трудоемкость дисциплины:	<u>3</u> <small>(ЗЕТ)</small>
Всего часов по учебному плану:	<u>108</u> <small>(час.)</small>
Форма итогового контроля по дисциплине:	<u>зачет с оценкой</u> <small>(зачет, зачет с оценкой, экзамен)</small>
Форма (формы) контроля СРС по дисциплине:	<u>Контрольная работа</u> <small>(курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)</small>
Кафедра-разработчик рабочей программы:	Технология и оборудование машиностроительных производств



## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина:	Б1.Б.20 Метрология, стандартизация и сертификация
	наименование дисциплины
Направление подготовки:	23.03.03. «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»
	шифр и наименование направления подготовки (специальности)
Профиль подготовки (направленность):	Автомобили и автотранспортное хозяйство
	Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы
Форма обучения:	очная, заочная
	очная, очно-заочная, заочная
Цель изучения дисциплины:	формирование основных представлений о современных методах в области метрологии, точности, стандартизации и сертификации.
Основные разделы дисциплины:	Метрология и метрологическое обеспечение; Стандартизация; Сертификация
Перечень компетенций:	
ПК-8:	способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию
ПК-11:	способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю
ПК-26:	готовностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала
Общая трудоемкость дисциплины:	4
	(ЗЕТ)
Всего часов по учебному плану:	144
	(час.)
Форма итогового контроля по дисциплине:	экзамен
	(зачет, зачет с оценкой, экзамен)
Форма (формы) контроля СРС по дисциплине:	Контрольная работа
	(курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)
Кафедра-разработчик рабочей программы:	Технология и оборудование машиностроительных производств

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина:	<u>Б1.Б.21 Электротехника и электроника</u> <small>наименование дисциплины</small>
Направление подготовки:	<u>23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов</u> <small>шифр и наименование направления подготовки (специальности)</small>
Профиль подготовки (направленность):	<u>Автомобили и автотранспортное хозяйство</u> <small>Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы</small>
Форма обучения:	<u>Очная, заочная</u> <small>очная, очно-заочная, заочная</small>
Цель изучения дисциплины:	Изучение принципов построения, характеристик, функционирования электрических и электронных цепей, электрических машин постоянного и переменного тока.
Основные разделы дисциплины:	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Основные определения и методы расчета линейных электрических цепей постоянного тока;</li><li>2. Основные определения и методы расчета линейных электрических цепей постоянного тока;</li><li>3. Трехфазные цепи;</li><li>4. Магнитные цепи;</li><li>5. Трансформаторы;</li><li>6. Машины постоянного тока;</li><li>7. Асинхронные машины;</li><li>8. Синхронные машины;</li><li>9. Полупроводниковые диоды;</li><li>10. Полевые транзисторы;</li><li>11. Схемы на полупроводниковых элементах;</li><li>12. Цифровые устройства;</li><li>13. Биполярные транзисторы.</li></ol>
Перечень компетенций:	
ОПК – 3: готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.	
Общая трудоемкость дисциплины:	<u>5</u> <small>(ЗЕТ)</small>
Всего часов по учебному плану:	<u>180</u> <small>(час.)</small>
Форма итогового контроля по дисциплине:	<u>экзамен</u> <small>(зачет, зачет с оценкой, экзамен)</small>
Форма (формы) контроля СРС по дисциплине:	<u>контрольная работа</u> <small>(курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)</small>
Кафедра-разработчик рабочей программы:	Автоматика, электроника и вычислительная техника

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина:	<u>Б1.Б.22 Техника транспорта и транспортные средства</u> наименование дисциплины
Направление подготовки:	<u>23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов</u> шифр и наименование направления подготовки (специальности)
Профиль подготовки (направленность):	<u>Автомобили и автотранспортное хозяйство</u> Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы
Форма обучения:	<u>очная, заочная</u> очная, очно-заочная, заочная
Цель изучения дисциплины:	формирование у студентов комплексного знания об особенностях конструкции легковых и грузовых автомобилей, автобусов, понимания основных направлений научно-технического развития, создания и эксплуатации новых видов автомобильной техники, отвечающих перспективным требованиям по безопасности, экологии и надежности.
Основные разделы дисциплины:	Раздел 1. Классификация подвижного состава. Общее устройство автомобиля. Раздел 2. Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы двигателя. Раздел 3. Система охлаждения и система смазки двигателя. Раздел 4. Система питания карбюраторных двигателей. Раздел 5. Система питания дизельных двигателей. Раздел 6. Система питания газобаллонных автомобилей. Раздел 7. Инжекторные системы питания двигателей Раздел 8. Электрооборудование автомобиля. Система электроснабжения. Раздел 9. Трансмиссия автомобиля. Сцепление. Раздел 10. Коробка передач, карданная передача и ведущий мост. Раздел 11. Ходовая часть автомобиля. Раздел 12. Рулевое управление автомобиля. Раздел 13. Тормозные системы автомобилей. Раздел 14. Контроль знаний
Перечень компетенций:	
	ПК-12: владение знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов.
	ПК-28: готовность к проведению в составе коллектива исполнителей технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ.
Общая трудоемкость дисциплины:	<u>4</u> (ЗЕТ)
Всего часов по учебному плану:	<u>144</u> (час.)
Форма итогового контроля по дисциплине:	<u>экзамен</u> (зачет, зачет с оценкой, экзамен)

Форма (формы) контроля СРС по  
дисциплине:

Кафедра-разработчик рабочей  
программы:

Контрольная работа

---

(курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)

Автомобильный транспорт

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина:	<u>Б1.Б.23 Теория и основы расчёта автомобиля</u> наименование дисциплины
Направление подготовки:	<u>23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов</u> шифр и наименование направления подготовки (специальности)
Профиль подготовки (направленность):	<u>Автомобили и автотранспортное хозяйство</u> Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы
Форма обучения:	<u>очная, заочная</u> очная, очно-заочная, заочная
Цель изучения дисциплины:	формирование практических навыков и умений использования полученных знаний в повседневной практической деятельности.
Основные разделы дисциплины:	Раздел 1. Эксплуатационные свойства АТС. Раздел 2. Тягово-скоростные свойства АТС. Раздел 3. Тормозные свойства АТС. Раздел 4. Топливная экономичность АТС. Раздел 5. Управляемость и устойчивость АТС. Раздел 6. Тягово-скоростные свойства и топливная экономичность АТС с гидромеханической трансмиссией. Раздел 7. Плавность хода АТС. Раздел 8. Проходимость автомобилей Раздел 9. Введение Раздел 10. Нагрузочные и расчетные режимы механизмов и агрегатов транспортных средств. Раздел 11. Коробка передач. Раздел 12. Сцепление Раздел 13. Карданная передача. Раздел 14. Балки мостов Раздел 15. Рулевое управление. Раздел 16. Подвеска. Раздел 17. Тормозное управление. Раздел 18. Главная передача Раздел 19. Контроль знаний
Перечень компетенций:	
	ПК-9, способность к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов
	ПК-27: готовность к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации.
Общая трудоемкость дисциплины:	<u>5</u> (ЗЕТ)
Всего часов по учебному плану:	<u>180</u> (час.)
Форма итогового контроля по дисциплине:	<u>Зачет, экзамен</u>

---

(зачет, зачет с оценкой, экзамен)

Форма (формы) контроля СРС по  
дисциплине:

---

**Контрольная работа**

(курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)

Кафедра-разработчик рабочей  
программы:

Автомобильный транспорт

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина:	<u>Б1.Б.24 Техническая эксплуатация автомобилей</u> наименование дисциплины
Направление подготовки:	<u>23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов</u> шифр и наименование направления подготовки (специальности)
Профиль подготовки (направленность):	<u>Автомобили и автотранспортное хозяйство</u> Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы
Форма обучения:	<u>очная, заочная</u> очная, очно-заочная, заочная
Цель изучения дисциплины:	является формирование у студентов комплексного знания о теоретических основах технической эксплуатации автомобилей, основных понятиях и определениях, методах контроля и восстановления технического состояния автомобилей, формирование знаний и умений студентов в области технического обслуживания основных агрегатов автомобиля, организации мероприятий по поддержанию работоспособности автомобилей за счет профилактических работ технического обслуживания.
Основные разделы дисциплины:	Раздел 1. Комплексные показатели эффективности технической эксплуатации автомобилей и количественная оценка состояния автомобилей. Раздел 2. Технология технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей Раздел 3. Технологическое оборудование для ТО, ТР и диагностики автомобилей. Раздел 4. Технология работ ежедневного технического обслуживания (ЕО). Раздел 5. Технология выполнения крепежных и смазочных работ. Раздел 6. Семестровая работа Раздел 7. Техническая эксплуатация автомобилей в особых условиях. Техническая эксплуатация автомобилей в особых природно-климатических и экстремальных условиях. Раздел 8. Особенности и условия технической эксплуатации автомобилей, работающих в отрыве от основной базы. Раздел 9. Особенности технической эксплуатации внедорожных и других специализированных автомобилей. Раздел 10. Особенности технологии и организации технической эксплуатации автомобилей, использующих альтернативные виды топлива. Раздел 11. Работы специфического характера. Раздел 12. Особенности технической эксплуатации автомобильных шин. Раздел 13. Влияние автомобильного транспорта на окружающую среду Раздел 14. Курсовая работа
Перечень компетенций:	ОПК-2: владеть научными основами технологических процессов в области эксплуатации

транспортно-технологических машин и комплексов.

ПК-7: готовность к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации.

ПК-13: владение знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

ПК-14: способность к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций.

ПК-15: владение знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности.

ПК-16: способность к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

ПК-17: готовность выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.

ПК-23: готовность к участию в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно-технологических процессов.

ПК-24: готовность к участию в составе коллектива исполнителей к деятельности по организации управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

ПК-25: способность к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников.

ПК-30: способность составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов.

Общая трудоемкость дисциплины:

5

(ЗЕТ)

Всего часов по учебному плану:

180

(час.)

Форма итогового контроля по дисциплине:

экзамен

(зачет, зачет с оценкой, экзамен)

Форма (формы) контроля СРС по дисциплине:

курсовая работа

(курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)

Кафедра-разработчик рабочей программы:

Автомобильный транспорт



## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина: Б1.В.01 Теплотехника и транспортная энергетика

	наименование дисциплины
Направление подготовки:	23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
	шифр и наименование направления подготовки (специальности)
Профиль подготовки (направленность):	Автомобили и автотранспортное хозяйство
	Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы
Форма обучения:	очная, заочная
	очная, очно-заочная, заочная

Цель изучения дисциплины: формирование у студентов представления о фундаментальных теоретических основах этой области знания, понимание основных путей повышения эффективности работы тепловых машин, экономии энергоресурсов, знаний и навыков, необходимых для решения конкретных теплоэнергетических задач при эксплуатации автомобилей.

Основные разделы дисциплины: Раздел 1. Основные понятия технической термодинамики  
Раздел 2. Первый закон термодинамики и его приложения для решения технических задач  
Раздел 3. Второй закон термодинамики и термодинамические основы работы тепловых машин.  
Раздел 4. Прямые циклы  
Раздел 5. Теория теплообмена: теплопроводность, конвекция, излучение, теплопередача, интенсификация теплообмена  
Раздел 6. Основы массообмена. Теплоемкостные устройства.  
Раздел 7. Теплообменные аппараты, их классификация, схемы  
Раздел 8. Топливо и основы горения  
Раздел 9. Теплогенерирующие устройства, холодильная и криогенная техника АТС  
Раздел 10. Охрана окружающей среды  
Раздел 11. Понятие о теплообеспечении предприятий автомобильного транспорта.  
Раздел 12. Вторичные энергетические ресурсы (ВЭР).  
Раздел 13. Основные направления экономии топливно-энергетических ресурсов (ТЭР).

Перечень компетенций:

ОПК-3: готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

ПК-12: владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов

Общая трудоемкость дисциплины:

	<hr/>	(ЗЕТ)
Всего часов по учебному плану:	<hr/>	108
		(час.)
Форма итогового контроля по дисциплине:	<hr/>	Зачет с оценкой
		(зачет, зачет с оценкой, экзамен)
Форма (формы) контроля СРС по дисциплине:	<hr/>	Контрольная работа
		(курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)
Кафедра-разработчик рабочей программы:		Автомобильный транспорт

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина:	<u>Б1.В.02 Гидравлика и основы гидропривода</u> наименование дисциплины
Направление подготовки:	<u>23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов</u> шифр и наименование направления подготовки (специальности)
Профиль подготовки (направленность):	<u>Автомобили и автотранспортное хозяйство</u> Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы
Форма обучения:	<u>очная, заочная</u> очная, очно-заочная, заочная
Цель изучения дисциплины:	получение фундаментальных знаний в области механики жидкостей и газов для глубокого изучения студентами соответствующих разделов специальных дисциплин и творческого решения производственных задач, связанных с гидродневмомеханическими процессами и явлениями в технологических системах.
Основные разделы дисциплины:	Раздел 1. Основные понятия технической термодинамики Раздел 2. Первый закон термодинамики и его приложения для решения технических задач Раздел 3. Второй закон термодинамики и термодинамические основы работы тепловых машин. Раздел 4. Прямые циклы Раздел 5. Теория теплообмена: теплопроводность, конвекция, излучение, теплопередача, интенсификация теплообмена Раздел 6. Основы массообмена. Тепломассообменные устройства. Раздел 7. Теплообменные аппараты, их классификация, схемы Раздел 8. Топливо и основы горения Раздел 9. Теплогенерирующие устройства, холодильная и криогенная техника АТС Раздел 10. Охрана окружающей среды Раздел 11. Понятие о теплообеспечении предприятий автомобильного транспорта. Раздел 12. Вторичные энергетические ресурсы (ВЭР). Раздел 13. Основные направления экономии топливно-энергетических ресурсов (ТЭР).
Перечень компетенций:	
	ОПК-3: готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
	ПК-12: владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов
Общая трудоемкость дисциплины:	

Всего часов по учебному плану: 108  
(час.)

Форма итогового контроля по дисциплине: Зачет  
(зачет, зачет с оценкой, экзамен)

Форма (формы) контроля СРС по дисциплине: Контрольная работа  
(курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)

Кафедра-разработчик рабочей программы: Химия, технология и оборудование химических производств

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина:	<u>Б1.В.03 Защита интеллектуальной собственности</u> наименование дисциплины
Направление подготовки:	<u>23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов</u> шифр и наименование направления подготовки (специальности)
Профиль подготовки (направленность):	<u>Автомобили и автотранспортное хозяйство</u> Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы
Форма обучения:	<u>очная, заочная</u> очная, очно-заочная, заочная
Цель изучения дисциплины:	Цели учебного курса заключаются в приобретении студентами знаний по основам технического творчества, защите интеллектуальной собственности и патентоведения. Это требует приобретения навыков поиска и использования информации из различных источников для решения профессиональных задач, а также сбора и анализа исходных информационных данных для проектирования средств измерения, контроля и испытаний.
Основные разделы дисциплины:	1) Объекты интеллектуальной собственности. Особенности осуществления интеллектуальных прав 2) Оформление прав на объекты промышленной собственности 3) Реализации объектов интеллектуальной собственности как важная составляющая экономических отношений
Перечень компетенций:	ПК-32: способность в составе коллектива исполнителей к использованию основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации.
Общая трудоемкость дисциплины:	<u>3</u> (ЗЕТ)
Всего часов по учебному плану:	<u>108</u> (час.)
Форма итогового контроля по дисциплине:	<u>Зачет</u> (зачет, зачет с оценкой, экзамен)
Форма (формы) контроля СРС по дисциплине:	<u>Контрольная работа</u> (курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)
Кафедра-разработчик рабочей программы:	Технология и оборудование машиностроительных производств.

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина:	<u>Б1.В.04 Основы научных исследований</u> наименование дисциплины
Направление подготовки:	<u>23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов</u> шифр и наименование направления подготовки (специальности)
Профиль подготовки (направленность):	<u>Автомобили и автотранспортное хозяйство</u> Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы
Форма обучения:	<u>очная, заочная</u> очная, очно-заочная, заочная
Цель изучения дисциплины:	является формирование практических навыков и умений использования полученных знаний в повседневной практической деятельности.
Основные разделы дисциплины:	1) Методологические основы научных исследований. 2) Основные принципы технологического прогнозирования.
Перечень компетенций:	ПК-9: способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов.
Общая трудоемкость дисциплины:	<u>2</u> (ЗЕТ)
Всего часов по учебному плану:	<u>72</u> (час.)
Форма итогового контроля по дисциплине:	<u>зачет</u> (зачет, зачет с оценкой, экзамен)
Форма (формы) контроля СРС по дисциплине:	<u>Контрольная работа</u> (курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)
Кафедра-разработчик рабочей программы:	Автомобильный транспорт

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина:	<u>Б1.В.05 Экологические проблемы автомобильного транспорта</u> наименование дисциплины
Направление подготовки:	<u>23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов</u> шифр и наименование направления подготовки (специальности)
Профиль подготовки (направленность):	<u>Автомобили и автотранспортное хозяйство</u> Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы
Форма обучения:	<u>очная, заочная</u> очная, очно-заочная, заочная
Цель изучения дисциплины:	является всестороннее рассмотрение экологических проблем, связанных с эксплуатацией автомобильного транспорта, и нахождение рациональных способов их решения.
Основные разделы дисциплины:	1. Роль и место автомобильного транспорта в загрязнении окружающей среды. 2. Токсичные компоненты отработавших газов ДВС. 3. Нормирование загрязнения ОС. 4. Уменьшение влияния автомобильного транспорта на загрязнение ОС.
Перечень компетенций:	
	ОК-10: готовностью пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий.
	ОПК-4: готовностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды.
	ПК-12: владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов.
	ПК-33: владение знаниями основ физиологии труда и безопасности жизнедеятельности, умением грамотно действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.
Общая трудоемкость дисциплины:	<u>2</u> (ЗЕТ)
Всего часов по учебному плану:	<u>72</u> (час.)
Форма итогового контроля по дисциплине:	<u>зачёт</u> (зачет, зачет с оценкой, экзамен)
Форма (формы) контроля СРС по дисциплине:	<u>Контрольная работа</u> (курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)
Кафедра-разработчик рабочей программы:	Автомобильный транспорт

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина:	<u>Б1.В.06 Проектирование предприятий автомобильного транспорта</u> наименование дисциплины
Направление подготовки:	<u>23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов</u> шифр и наименование направления подготовки (специальности)
Профиль подготовки (направленность):	<u>Автомобили и автотранспортное хозяйство</u> Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы
Форма обучения:	<u>очная, заочная</u> очная, очно-заочная, заочная
Цель изучения дисциплины:	формирование у студентов общего представления о методологии технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта, особенностях разработки проектов, реконструкции и технического перевооружения предприятий, принципах формирования производственно – технической базы в условиях рыночной экономики.
Основные разделы дисциплины:	Понятие производственно-технической базы (ПТБ) предприятий автомобильного транспорта и ее назначение. Типы и функции АТП. Общие вопросы проектирования и реконструкции предприятий автомобильного транспорта. Производственный и технологический процессы. Методы расчета предприятий автомобильного транспорта. Расчет вспомогательного производства, складов и зон хранения подвижного состава. Технологическая планировка производственных зон и участков. Планировка предприятия автомобильного транспорта. Особенности технологического проектирования СТО автомобилей. Особенности проектов реконструкции и технического перевооружения предприятий.
Перечень компетенций:	ПК-7: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации; ПК-8: способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию; ПК-14: способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций.
Общая трудоемкость дисциплины:	<u>8</u> (ЗЕТ)
Всего часов по учебному плану:	<u>288</u> (час.)
Форма итогового контроля по дисциплине:	<u>экзамен (7 сем.), экзамен (8 сем.)</u> (зачет, зачет с оценкой, экзамен)
Форма (формы) контроля СРС по дисциплине:	<u>Контрольная работа, курсовой проект</u> (курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)
Кафедра-разработчик рабочей	



программы:

Автомобильный транспорт

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина:	Б1.В.07 Основы проектирования и эксплуатации технологического оборудования
	наименование дисциплины
Направление подготовки:	23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
	шифр и наименование направления подготовки (специальности)
Профиль подготовки (направленность):	Автомобили и автотранспортное хозяйство
	Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы
Форма обучения:	Очная, заочная
	очная, очно-заочная, заочная
Цель изучения дисциплины:	формирование у студентов основ знаний по теории и практике проектирования и эксплуатации технологического оборудования, применяемого для выполнения технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств.
Основные разделы дисциплины:	<ol style="list-style-type: none"><li>1) Механизация технологических процессов технического обслуживания и текущего ремонта.</li><li>2) Основы проектирования технологического оборудования.;</li><li>3) Проектирование приводов технологического оборудования.</li><li>4) Оборудование для очистных и уборочно-моечных работ</li><li>5) Очистные сооружения предприятий автомобильного транспорта</li><li>6) Подъемно-транспортное оборудование</li><li>7) Смазочно-заправочное оборудование</li><li>8) Контрольно-диагностическое оборудование</li><li>9) Разборочно-сборочное и слесарно-монтажное оборудование</li><li>10) Оборудование для технического обслуживания и ремонта колес автомобилей</li><li>11) Оборудование для ремонта кузовов</li><li>12) Оборудование для выполнения малярных работ</li><li>13) Эксплуатация технологического оборудования</li></ol>
	Перечень компетенций:
	ПК-7: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации
	ПК-8: способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию
	ПК-15: владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности
Общая трудоемкость дисциплины:	6
	(ЗЕТ)
Всего часов по учебному плану:	216
	(час.)
Форма итогового контроля по дисциплине:	зачет, Экзамен
	(зачет, зачет с оценкой, экзамен)

Форма (формы) контроля СРС по  
дисциплине:

Кафедра-разработчик рабочей  
программы:

Контрольная работа  
(курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)

Автомобильный транспорт

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина:	<u>Б1.В.08 Автоматика и автоматизация на транспорте</u> наименование дисциплины
Направление подготовки:	<u>23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов</u> шифр и наименование направления подготовки (специальности)
Профиль подготовки (направленность):	<u>Автомобили и автотранспортное хозяйство</u> Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы
Форма обучения:	<u>Очная, заочная</u> очная, очно-заочная, заочная
Цель изучения дисциплины:	Изучение структуры, аналитического аппарата, элементов технической реализации, управляющих микропроцессорных устройств, локальных автомобильных вычислительных сетей, исполнительных механизмов систем автоматического управления в транспортно-технологических машинах и комплексах.
Основные разделы дисциплины:	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Классификация автоматических систем на транспорте;</li><li>2. Основные понятия теории автоматического управления. Цифровые и аналоговые системы управления;</li><li>3. Определения и характеристики устройств сбора, преобразования и передачи информации;</li><li>4. Элементы и устройства САУ. Исполнительные механизмы систем управления на транспорте;</li><li>5. Локальные вычислительные сети в транспорте. Интерфейсы передачи данных, автомобильная шина CAN.</li></ol>
Перечень компетенций:	ОПК-3: готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов; ПК-11, способность выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю;
Общая трудоемкость дисциплины:	<u>3</u> (ЗЕТ)
Всего часов по учебному плану:	<u>108</u> (час.)
Форма итогового контроля по дисциплине:	<u>зачет</u> (зачет, зачет с оценкой, экзамен)
Форма (формы) контроля СРС по дисциплине:	<u>контрольная работа</u> (курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)
Кафедра-разработчик рабочей программы:	Автоматика, электроника и вычислительная техника

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина:	<u>Б1.В.09 Эксплуатационные материалы</u> наименование дисциплины
Направление подготовки:	<u>23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов</u> шифр и наименование направления подготовки (специальности)
Профиль подготовки (направленность):	<u>Автомобили и автотранспортное хозяйство</u> Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы
Форма обучения:	<u>очная, заочная</u> очная, очно-заочная, заочная
Цель изучения дисциплины:	формирование у студентов знаний и навыков, позволяющих владеть сложным комплексом эксплуатационных и технических требований, предъявляемых к качеству эксплуатационных материалов (топлив, смазочных материалов, специальных жидкостей, неметаллических материалов), с учетом их влияния на надежность и долговечность двигателей, агрегатов трансмиссии и других конструктивных узлов автомобилей, а так же организацией рационального применения материалов с учетом экономических и экологических факторов.
Основные разделы дисциплины:	<ol style="list-style-type: none"><li>1) Цель и задачи курса. Общие положения и классификация топлив.</li><li>2) Общие положения. Классификация эксплуатационных материалов.</li><li>3) Энергетические показатели топлив.</li><li>4) Эксплуатационные требования к качеству дизельных топлив.</li><li>5) Моторные масла.</li><li>6) Основные функции, выполняемые материалами и требования к ним. Эксплуатационно-технические требования.</li><li>7) Основные эксплуатационные свойства.</li><li>8) Лакокрасочные материалы: назначение, основные свойства и марки, классификация по составу.</li><li>9) Классификация препаратов автохимии.</li><li>10) Основные принципы определения и понятия нормирования расхода и экономии топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте.</li></ol>
Перечень компетенций:	ПК-12: владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов
Общая трудоемкость дисциплины:	<u>4</u> (ЗЕТ)
Всего часов по учебному плану:	<u>144</u> (час.)
Форма итогового контроля по дисциплине:	<u>экзамен</u> (зачет, зачет с оценкой, экзамен)

Форма (формы) контроля СРС по  
дисциплине:

Кафедра-разработчик рабочей  
программы:

Контрольная работа

---

(курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)

Автомобильный транспорт

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина:	<u>Б1.В.10 Специализированный подвижной состав</u> наименование дисциплины
Направление подготовки:	<u>23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов</u> шифр и наименование направления подготовки (специальности)
Профиль подготовки (направленность):	<u>Автомобили и автотранспортное хозяйство</u> Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы
Форма обучения:	<u>очная, заочная</u> очная, очно-заочная, заочная
Цель изучения дисциплины:	является формирование у студентов комплексного знания о специализированном подвижном составе автомобильного транспорта.
Основные разделы дисциплины:	Раздел 1. Общие положения. Раздел 2. Специализированные АТС. Раздел 3. Эксплуатационные свойства и эффективность АТС.
Перечень компетенций:	
	ПК-9, способность к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов
	ПК-16, способность к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
Общая трудоемкость дисциплины:	<u>4</u> (ЗЕТ)
Всего часов по учебному плану:	<u>144</u> (час.)
Форма итогового контроля по дисциплине:	<u>экзамен</u> (зачет, зачет с оценкой, экзамен)
Форма (формы) контроля СРС по дисциплине:	<u>контрольная работа</u> (курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)
Кафедра-разработчик рабочей программы:	Автомобильный транспорт

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина:	<u>Б1.В.11 Автомобильные двигатели</u> наименование дисциплины
Направление подготовки:	<u>23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов</u> шифр и наименование направления подготовки (специальности)
Профиль подготовки (направленность):	<u>Автомобили и автотранспортное хозяйство</u> Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы
Форма обучения:	<u>очная, заочная</u> очная, очно-заочная, заочная
Цель изучения дисциплины:	получение комплекса знаний и умений, необходимых для реализации системного подхода о факторах формирующих энергетические, экономические, экологические, эксплуатационные и другие показатели, а так же характеристики двигателей, во многом определяющие технические и производственные показатели работы подвижного состава автотранспорта.
Основные разделы дисциплины:	1) Введение. 2) Процессы работы двигателя 3) Подготовка к экзамену
Перечень компетенций:	ПК-8: способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию ПК-9: способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов ПК-12: владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов.
Общая трудоемкость дисциплины:	<u>4</u> (ЗЕТ)
Всего часов по учебному плану:	<u>144</u> (час.)
Форма итогового контроля по дисциплине:	<u>экзамен</u> (зачет, зачет с оценкой, экзамен)
Форма (формы) контроля СРС по дисциплине:	<u>Курсовая проект</u> (курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)
Кафедра-разработчик рабочей программы:	Автомобильный транспорт



### Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина:	Б1.В.12 Экономика автотранспортной отрасли
	наименование дисциплины
Направление подготовки:	23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
	шифр и наименование направления подготовки (специальности)
Профиль подготовки (направленность):	Автомобили и автотранспортное хозяйство
	Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы
Форма обучения:	очная, заочная
	очная, очно-заочная, заочная
Цель изучения дисциплины:	является формирование у студентов углубленных знаний по решению производственных задач управления автотранспортным предприятием в повседневной практической деятельности.
Основные разделы дисциплины:	1) Особенности проявления рыночной экономики на автомобильном транспорте. 2) Расчет производительности подвижного состава при перевозке грузов или пассажиров. 3) Показатели использования производственных фондов АТП автомобильного транспорта. 4) Повышение эффективности оборотных средств на автомобильном транспорте. 5) Системы налогообложения автотранспортных предприятий. 6) Транспортные издержки и их влияние на себестоимость перевозок. 7) Особенности тарифной политики на автомобильном транспорте. 8) Планирование оплаты труда работников АТП. 9) Финансовые ресурсы АТП.
Перечень компетенций:	
	ОК-3: способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности.
	ПК-12: владение знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов.
	ПК-28: готовность к проведению в составе коллектива исполнителей технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ.
	ПК-29: способность оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования.
	ПК-31: способность в составе коллектива исполнителей к оценке затрат и результатов деятельности эксплуатационной организации.
Общая трудоемкость дисциплины:	2 (ЗЕТ)
Всего часов по учебному плану:	72 (час.)
Форма итогового контроля по дисциплине:	зачет

---

(зачет, зачет с оценкой, экзамен)

Форма (формы) контроля СРС по  
дисциплине:

---

**контрольная работа**

(курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)

Кафедра-разработчик рабочей  
программы:

Автомобильный транспорт

### Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина:	<u>Б1.В.13 Основы путей сообщения (дороги)</u> наименование дисциплины
Направление подготовки:	<u>23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов</u> шифр и наименование направления подготовки (специальности)
Профиль подготовки (направленность):	<u>Автомобили и автотранспортное хозяйство</u> Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы
Форма обучения:	<u>очная, заочная</u> очная, очно-заочная, заочная
Цель изучения дисциплины:	является формирование у студентов комплексного знания об автомобильных дорогах.
Основные разделы дисциплины:	Раздел 1. Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог
Перечень компетенций:	ПК-23, готовность к участию в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно-технологических процессов.
Общая трудоемкость дисциплины:	<u>2</u> (ЗЕТ)
Всего часов по учебному плану:	<u>72</u> (час.)
Форма итогового контроля по дисциплине:	<u>зачет</u> (зачет, зачет с оценкой, экзамен)
Форма (формы) контроля СРС по дисциплине:	<u>контрольная работа</u> (курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)
Кафедра-разработчик рабочей программы:	Автомобильный транспорт

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина:	<u>Б1.В.14 Основы логистики</u> наименование дисциплины
Направление подготовки:	<u>23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов</u> шифр и наименование направления подготовки (специальности)
Профиль подготовки (направленность):	<u>Автомобили и автотранспортное хозяйство</u> Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы
Форма обучения:	<u>очная, заочная</u> очная, очно-заочная, заочная
Цель изучения дисциплины:	формирование у студентов углубленных знаний по решению производственных задач управления автотранспортным предприятием в повседневной практической деятельности.
Основные разделы дисциплины:	1) Введение. 2) Основные понятия и определения логистики. 3) Основные виды логистических систем. 4) Технологии перевозочного процесса, основанные на логистике.
Перечень компетенций:	ПК-23: готовность к участию в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно-технологических процессов
Общая трудоемкость дисциплины:	<u>2</u> (ЗЕТ)
Всего часов по учебному плану:	<u>72</u> (час.)
Форма итогового контроля по дисциплине:	<u>зачет</u> (зачет, зачет с оценкой, экзамен)
Форма (формы) контроля СРС по дисциплине:	<u>Контрольная работа</u> (курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)
Кафедра-разработчик рабочей программы:	Автомобильный транспорт

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина:	<u>Б1.В.15 Менеджмент на автомобильном транспорте</u> наименование дисциплины
Направление подготовки:	<u>23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов</u> шифр и наименование направления подготовки (специальности)
Профиль подготовки (направленность):	<u>Автомобили и автотранспортное хозяйство</u> Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы
Форма обучения:	<u>очная, заочная</u> очная, очно-заочная, заочная
Цель изучения дисциплины:	формирование у студентов углубленных знаний по решению производственных задач управления автотранспортным предприятием в повседневной практической деятельности.
Основные разделы дисциплины:	1) Менеджмент на автотранспортном предприятии. 2) Управленческий менеджмент (организация управления). 3) Производственный менеджмент (организация производства) 4) Кадровый менеджмент. 5) Финансовый менеджмент. 6) Инновационный менеджмент. Маркетинг-менеджмент.
Перечень компетенций:	ПК-11: способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю ПК-13: владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования. ПК-24: готовность к участию в составе коллектива исполнителей к деятельности по организации управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования. ПК-25: способность к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников. ПК-26: готовность использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала. ПК-27: готовность к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации. ПК-31: способность в составе коллектива исполнителей к оценке затрат и результатов деятельности эксплуатационной организации.
Общая трудоемкость дисциплины:	<u>3</u> (ЗЕТ)
Всего часов по учебному плану:	<u>108</u> (час.)
Форма итогового контроля по дисциплине:	<u>Зачет с оценкой</u> (зачет, зачет с оценкой, экзамен)

Форма (формы) контроля СРС по  
дисциплине:

контрольная работа  
(курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)

Кафедра-разработчик рабочей  
программы:

Автомобильный транспорт

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина:	<u>Б1.В.16 Маркетинг транспортных услуг</u> наименование дисциплины
Направление подготовки:	<u>23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов</u> шифр и наименование направления подготовки (специальности)
Профиль подготовки (направленность):	<u>Автомобили и автотранспортное хозяйство</u> Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы
Форма обучения:	<u>очная, заочная</u> очная, очно-заочная, заочная
Цель изучения дисциплины:	формирование у студентов углубленных знаний по решению производственных задач управления автотранспортным предприятием в повседневной практической деятельности.
Основные разделы дисциплины:	1) Формирование стратегии предприятия на основе составления бизнес плана. 2) Комплексный анализ и прогнозирование рынка на основе применения маркетинга транспортных услуг. 3) Планирование маркетинга. 4) Организационно-правовые формы предприятия. 5) Стратегия финансирования предприятием с учётом рисков
Перечень компетенций:	
	ПК-23: готовность к участию в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно-технологических процессов.
	ПК-28: готовность к проведению в составе коллектива исполнителей технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ.
	ПК-29: способность оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования.
	ПК-31: способность в составе коллектива исполнителей к оценке затрат и результатов деятельности эксплуатационной организации.
Общая трудоемкость дисциплины:	<u>2</u> (ЗЕТ)
Всего часов по учебному плану:	<u>72</u> (час.)
Форма итогового контроля по дисциплине:	<u>зачет</u> (зачет, зачет с оценкой, экзамен)
Форма (формы) контроля СРС по дисциплине:	<u>контрольная работа</u> (курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)
Кафедра-разработчик рабочей программы:	Автомобильный транспорт

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина:	Б1.В.ДВ.01.02 Коммуникации в профессиональной деятельности
	наименование дисциплины
Направление подготовки:	23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
	шифр и наименование направления подготовки (специальности)
Профиль подготовки (направленность):	Автомобили и автотранспортное хозяйство
	Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы
Форма обучения:	очная, заочная
	очно-заочная
Цель изучения дисциплины:	Целью данного курса является формирование у будущих специалистов коммуникативной компетентности и представлений о роли, коммуникации в контексте повышения эффективности профессиональной деятельности.
Основные разделы дисциплины:	Деловая коммуникация. Понятие, сущность и виды коммуникации. Речь как знаковая система вербальной коммуникации. Устная речевая и письменноречевая коммуникация Специфика невербальной коммуникации в профессиональной деятельности Межличностная коммуникация и технологии межличностных коммуникаций. Коммуникация в малых группах Массовые коммуникации. Публичная коммуникация. Визуальные коммуникации Профессионально-ориентированные коммуникации Политические коммуникации Публичная коммуникация. Межкультурная коммуникация
Перечень компетенций:	ОК-5: способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия; ОК-6: способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия; ПК-26: готовностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала; ПК-27: готовностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации.
Общая трудоемкость дисциплины:	2
	(ЗЕТ)
Всего часов по учебному плану:	72
	(час.)
Форма итогового контроля по дисциплине:	зачет
	(зачет, зачет с оценкой, экзамен)
Форма (формы) контроля СРС по	Контрольная работа



дисциплине:

Кафедра-разработчик рабочей  
программы:

---

(курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)

Социально-гуманитарные дисциплины

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина:	<u>Б1.В.ДВ.01.02 Деловое общение</u> наименование дисциплины
Направление подготовки:	<u>23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов</u> шифр и наименование направления подготовки (специальности)
Профиль подготовки (направленность):	<u>Автомобили и автотранспортное хозяйство</u> Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы
Форма обучения:	<u>Очная, заочная</u> очная, очно-заочная, заочная
Цель изучения дисциплины:	формирование у будущих специалистов коммуникативной компетентности и представлений о роли делового общения в контексте повышения эффективности профессиональной деятельности.
Основные разделы дисциплины:	1. Деловая коммуникация. Понятие и сущность общения. Виды и формы общения. 2. Профессиональное общение. Общение как коммуникация. 3. Невербальное общение. 4. Общение и межличностное восприятие. Общение как взаимодействие. 5. Общие речевые стратегии в деловых и общественных отношениях. 6. Конфликты и способы их разрешения. 7. Официальные приёмы и совещания. Переговорный процесс. 8. Тактики общения при трудоустройстве и построении профессиональной карьеры. 9. Самостоятельная работа.
Перечень компетенций:	ОК-5: способность к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия; ОК-6: способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия. ПК-26: готовность использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала. ПК-27: готовность к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации.
Общая трудоемкость дисциплины:	<u>2</u> (ЗЕТ)
Всего часов по учебному плану:	<u>72</u> (час.)
Форма итогового контроля по дисциплине:	<u>зачёт</u> (зачет, зачет с оценкой, экзамен)
Форма (формы) контроля СРС по дисциплине:	<u>Контрольная работа</u> (курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)

Кафедра-разработчик рабочей программы: Социально-гуманитарные дисциплины

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина:	<u>Б1.В.ДВ.02.01 Введение в направление</u> наименование дисциплины
Направление подготовки:	<u>23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов</u> шифр и наименование направления подготовки (специальности)
Профиль подготовки (направленность):	<u>Автомобили и автотранспортное хозяйство</u> Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы
Форма обучения:	<u>очная, заочная</u> очная, очно-заочная, заочная
Цель изучения дисциплины:	формирование у студента общего представления о направлении подготовки бакалавров 23.03.03 – «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», об учебной программе, о кафедрах, осуществляющих обучение по специальным дисциплинам, об автомобильном транспорте в Российской Федерации, его истории, современном состоянии, основных проблемах и методах их решения.
Основные разделы дисциплины:	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Понятие о транспортной системе, автомобильном транспорте.</li><li>2. Специфика инженерной деятельности на автомобильном транспорте. Содержание и методология подготовки инженера по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство»: сферы деятельности специалиста.</li><li>3. Организационная структура автомобильного транспорта. Классификация предприятий АТ по назначению и организационным формам, перспективы их развития.</li><li>4. Техническая эксплуатация автомобилей как наука и учебная дисциплина. Понятие о технической эксплуатации и методах обеспечения работоспособности автомобилей.</li><li>5. Автомобильные двигатели как основной источник энергии автомобиля.</li><li>6. Безопасность дорожного движения.</li><li>7. Автомобильные перевозки.</li></ol>
Перечень компетенций:	ПК-13: владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
Общая трудоемкость дисциплины:	<u>2</u> (ЗЕТ)
Всего часов по учебному плану:	<u>72</u> (час.)
Форма итогового контроля по дисциплине:	<u>зачёт</u> (зачет, зачет с оценкой, экзамен)
Форма (формы) контроля СРС по дисциплине:	<u>Контрольная работа</u> (курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)

Кафедра-разработчик рабочей  
программы:

Автомобильный транспорт

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина:	<u>Б1.В.ДВ.02.02 Развитие и современное состояние автомобильного транспорта</u> наименование дисциплины
Направление подготовки:	<u>23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов</u> шифр и наименование направления подготовки (специальности)
Профиль подготовки (направленность):	<u>Автомобили и автотранспортное хозяйство</u> Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы
Форма обучения:	<u>очная, заочная</u> очная, очно-заочная, заочная
Цель изучения дисциплины:	развитие профессиональных навыков в области по профилю обучения, в частности, определение места и роли в жизни общества технической и социально-экономической системы, в роли которой выступает мировая автомобилизация, история этапов ее развития, вклад отечественной научной автомобильной школы в процесс совершенствования элементов автомобилизации, а также формирование понятия о становлении и развитии отечественного и зарубежного автомобилестроения и получение представления о развитии и современном состоянии мировой автомобилизации.
Основные разделы дисциплины:	<ol style="list-style-type: none"><li>1) Автомобилизация как система. Виды транспорта.</li><li>2) История создания автомобиля.</li><li>3) Основные этапы развития промышленного производства автомобилей в России и в мире.</li><li>4) Развитие и состояние мирового автомобилестроения.</li><li>5) Классификация и индексация автомобилей.</li><li>6) Научно-техническая революция и автомобилизация.</li><li>7) Влияние автомобилизации на социально-экономическую жизнь современного общества и окружающую среду.</li><li>8) Социальные проблемы автомобилизации.</li></ol>
Перечень компетенций:	
ПК-13: владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	
Общая трудоемкость дисциплины:	<u>2</u> (ЗЕТ)
Всего часов по учебному плану:	<u>72</u> (час.)
Форма итогового контроля по дисциплине:	<u>зачёт</u> (зачет, зачет с оценкой, экзамен)
Форма (формы) контроля СРС по дисциплине:	<u>Контрольная работа</u> (курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)
Кафедра-разработчик рабочей программы:	Автомобильный транспорт

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина:	<u>Б1.В.ДВ.03.01 Экономика автотранспортных предприятий</u> наименование дисциплины
Направление подготовки:	<u>23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов</u> шифр и наименование направления подготовки (специальности)
Профиль подготовки (направленность):	<u>Автомобили и автотранспортное хозяйство</u> Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы
Форма обучения:	<u>очная, заочная</u> очная, очно-заочная, заочная
Цель изучения дисциплины:	является формирование у студентов углубленных знаний по решению производственных задач управления автотранспортным предприятием в повседневной практической деятельности.
Основные разделы дисциплины:	1) Вводные положения. 2) Экономические результаты деятельности автотранспортного предприятия.
Перечень компетенций:	
ОК-3:	способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности.
ПК-11:	способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю.
ПК-28:	готовность к проведению в составе коллектива исполнителей технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ.
ПК-29:	способность оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования.
ПК-30:	способность составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов.
Общая трудоемкость дисциплины:	<u>3</u> (ЗЕТ)
Всего часов по учебному плану:	<u>108</u> (час.)
Форма итогового контроля по дисциплине:	<u>Зачет с оценкой</u> (зачет, зачет с оценкой, экзамен)
Форма (формы) контроля СРС по дисциплине:	<u>Контрольная работа</u> (курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)
Кафедра-разработчик рабочей программы:	Автомобильный транспорт

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина:	<u>Б1.В.ДВ.03.02 Маркетинговые исследования на автомобильном транспорте</u> наименование дисциплины
Направление подготовки:	<u>23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов</u> шифр и наименование направления подготовки (специальности)
Профиль подготовки (направленность):	<u>Автомобили и автотранспортное хозяйство</u> Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы
Форма обучения:	<u>очная, заочная</u> очная, очно-заочная, заочная
Цель изучения дисциплины:	формирование у студентов углубленных знаний по решению производственных задач управления автотранспортным предприятием в повседневной практической деятельности.
Основные разделы дисциплины:	1) Вводные положения. 2) Основные понятия планирования на уровне предприятия. 3) Комплексный анализ и прогнозирование рынка. 4) Управление маркетингом. 5) Юридический план. 6) Риски, стратегия финансирования, презентация.
Перечень компетенций:	
	ОК-3: способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности.
	ПК-11: способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю.
	ПК-28: готовность к проведению в составе коллектива исполнителей технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ.
	ПК-29: способность оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования.
	ПК-30: способность составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов.
Общая трудоемкость дисциплины:	<u>3</u> (ЗЕТ)
Всего часов по учебному плану:	<u>108</u> (час.)
Форма итогового контроля по дисциплине:	<u>Зачет с оценкой</u> (зачет, зачет с оценкой, экзамен)
Форма (формы) контроля СРС по дисциплине:	<u>Контрольная работа</u> (курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)
Кафедра-разработчик рабочей программы:	Автомобильный транспорт



## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина:	<u>Б1.В.ДВ.04.01 Справочно-правовые системы</u> наименование дисциплины
Направление подготовки:	<u>23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов</u> шифр и наименование направления подготовки (специальности)
Профиль подготовки (направленность):	<u>Автомобили и автотранспортное хозяйство</u> Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы
Форма обучения:	<u>очная, заочная</u> очная, очно-заочная, заочная
Цель изучения дисциплины:	- изучение теоретических знаний и освоение практических вопросов права, исследование поисковых возможностей справочных систем, получение основ юридических знаний обучающимися
Основные разделы дисциплины:	Введение Цели и задачи использования СПС Сведения из юриспруденции, необходимые для эффективной работы с документами, представленными в СПС Принципы формирования СПС Поисковые возможности СПС Аналитические возможности СПС Основные сервисные функции СПС Алгоритмы эффективной работы с СПС Технические нормы и правила
Перечень компетенций:	
	ОК-4: способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности
	ПК-32: способность в составе коллектива исполнителей к использованию основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации.
Общая трудоемкость дисциплины:	<u>2</u> (ЗЕТ)
Всего часов по учебному плану:	<u>72</u> (час.)
Форма итогового контроля по дисциплине:	<u>Зачет с оценкой</u> (зачет, зачет с оценкой, экзамен)
Форма (формы) контроля СРС по дисциплине:	<u>Контрольная работа</u> (курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)
Кафедра-разработчик рабочей программы:	Экономика и менеджмент

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина:	<u>Б1.В.ДВ.04.02 Основы трудового права</u> <small>наименование дисциплины</small>
Направление подготовки:	<u>23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов</u> <small>шифр и наименование направления подготовки (специальности)</small>
Профиль подготовки (направленность):	<u>Автомобили и автотранспортное хозяйство</u> <small>Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы</small>
Форма обучения:	<u>Очная, заочная</u> <small>очная, очно-заочная, заочная</small>
Цель изучения дисциплины:	Формирование комплекса правовых знаний, необходимых для осуществления трудовых отношений, повышение уровня правовой грамотности и правовой культуры, развитие правового сознания.
Основные разделы дисциплины:	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Трудовое право как правовая отрасль.</li><li>2. Трудовое законодательство в Российской Федерации</li><li>3. Трудовые отношения</li><li>4. Социальное партнерство в сфере трудовых отношений</li><li>5. Трудовой договор</li><li>6. Режим труда и отдыха</li><li>7. Оплата труда</li><li>8. Гарантии и компенсации</li><li>9. Дисциплина труда. Материальная ответственность.</li><li>10. Охрана труда</li><li>11. Регулирование труда отдельных категорий работника</li><li>12. Защита трудовых прав работников</li></ol>
Перечень компетенций:	
ОК-4: способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности	
ПК-32: способность в составе коллектива исполнителей к использованию основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации	
Общая трудоемкость дисциплины:	<u>2</u> <small>(ЗЕТ)</small>
Всего часов по учебному плану:	<u>72</u> <small>(час.)</small>
Форма итогового контроля по дисциплине:	<u>зачет с оценкой</u> <small>(зачет, зачет с оценкой, экзамен)</small>
Форма (формы) контроля СРС по дисциплине:	<u>Контрольная работа</u> <small>(курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)</small>
Кафедра-разработчик рабочей программы:	Социально-гуманитарные дисциплины

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина:	<u>Б1.В.ДВ.05.01 Основы теории надежности и диагностики</u> наименование дисциплины
Направление подготовки:	<u>23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов</u> шифр и наименование направления подготовки (специальности)
Профиль подготовки (направленность):	<u>Автомобили и автотранспортное хозяйство</u> Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы
Форма обучения:	<u>очная, заочная</u> очная, очно-заочная, заочная
Цель изучения дисциплины:	является формирование практических навыков и умений использования полученных знаний в повседневной практической деятельности.
Основные разделы дисциплины:	1) Введение. Основы теории надежности. Надежность и основы обеспечения работоспособности автомобилей. 2) Виды испытаний машин на надежность. 3) Анализ информации о надежности. 4) Обеспечение надежности автотранспортных средств (АТС). 5) Надежность и техническая диагностика автотранспортных средств. 6) Ремонт и надежность. Определение потребности в запасных частях. 7) Контроль знаний.
Перечень компетенций:	ПК-16: способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.
Общая трудоемкость дисциплины:	<u>3</u> (ЗЕТ)
Всего часов по учебному плану:	<u>108</u> (час.)
Форма итогового контроля по дисциплине:	<u>Зачет с оценкой</u> (зачет, зачет с оценкой, экзамен)
Форма (формы) контроля СРС по дисциплине:	<u>Контрольная работа</u> (курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)
Кафедра-разработчик рабочей программы:	Автомобильный транспорт

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина:	Б1.В.ДВ.05.02 Технология и организация диагностики и контроля технического состояния автотранспортных средств
	наименование дисциплины
Направление подготовки:	23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
	шифр и наименование направления подготовки (специальности)
Профиль подготовки (направленность):	Автомобили и автотранспортное хозяйство
	Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы
Форма обучения:	очная, заочная
	очная, очно-заочная, заочная
Цель изучения дисциплины:	формирование у студента представлений о теоретических основах технической эксплуатации автомобилей, основных понятиях и определениях, методах диагностики, контроля и восстановления технического состояния автомобилей, формирование знаний и умений студентов в области технического обслуживания и текущего ремонта основных агрегатов автомобиля, организации мероприятий по поддержанию работоспособности автомобилей за счет профилактических работ технического обслуживания и текущего ремонта.
Основные разделы дисциплины:	<ol style="list-style-type: none"><li>1) Содержание контрольно-диагностических, ремонтных, регулировочных работ и работ технического обслуживания основных узлов, агрегатов и систем автомобиля.</li><li>2) Организация и управление техническим обслуживанием и ремонтом автомобилей.</li><li>3) Планирование и учет, оперативно производственное управление.</li><li>4) Управление качеством технического обслуживания и ремонта.</li><li>5) Информационное обеспечение.</li><li>6) Материально-техническое обеспечение и экономия ресурсов.</li><li>7) Основные направления совершенствования технического обслуживания и ремонта.</li><li>8) Самостоятельная работа</li></ol>
Перечень компетенций:	ПК-16: способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.
Общая трудоемкость дисциплины:	3 (ЗЕТ)
Всего часов по учебному плану:	108 (час.)
Форма итогового контроля по дисциплине:	Зачет с оценкой (зачет, зачет с оценкой, экзамен)
Форма (формы) контроля СРС по дисциплине:	Контрольная работа (курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)

Кафедра-разработчик рабочей  
программы:

Автомобильный транспорт

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина:	Б1.В.ДВ.06.01 Организация автомобильных перевозок и безопасность движения
	наименование дисциплины
Направление подготовки:	23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
	шифр и наименование направления подготовки (специальности)
Профиль подготовки (направленность):	Автомобили и автотранспортное хозяйство
	Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы
Форма обучения:	очная, заочная
	очная, очно-заочная, заочная
Цель изучения дисциплины:	является формирование у студентов комплексного знания об организации автомобильных перевозок и безопасности движения.
Основные разделы дисциплины:	Раздел 1. Организация перевозок Раздел 2. Безопасность движения
Перечень компетенций:	ПК-7, готовность к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации
Общая трудоемкость дисциплины:	4 (ЗЕТ)
Всего часов по учебному плану:	144 (час.)
Форма итогового контроля по дисциплине:	Зачет с оценкой (зачет, зачет с оценкой, экзамен)
Форма (формы) контроля СРС по дисциплине:	Контрольная работа (курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)
Кафедра-разработчик рабочей программы:	Автомобильный транспорт

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина:	<u>Б1.В.ДВ.06.02 Основы безопасности управления автомобилем</u> наименование дисциплины
Направление подготовки:	<u>23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов</u> шифр и наименование направления подготовки (специальности)
Профиль подготовки (направленность):	<u>Автомобили и автотранспортное хозяйство</u> Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы
Форма обучения:	<u>очная, заочная</u> очная, очно-заочная, заочная
Цель изучения дисциплины:	является формирование у студентов комплексного знания об организации автомобильных перевозок и безопасности движения.
Основные разделы дисциплины:	Раздел 1. Дорожно-транспортные происшествия Раздел 2. Психофизиологические основы деятельности водителя
Планируемые результаты обучения:	Перечень компетенций: ПК-7, готовность к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации
Общая трудоемкость дисциплины:	<u>4</u> (ЗЕТ)
Всего часов по учебному плану:	<u>144</u> (час.)
Форма итогового контроля по дисциплине:	<u>Зачет с оценкой</u> (зачет, зачет с оценкой, экзамен)
Форма (формы) контроля СРС по дисциплине:	<u>Контрольная работа</u> (курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)
Кафедра-разработчик рабочей программы:	Автомобильный транспорт

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина:	<u>Б1.В.ДВ.07.01 Гидравлические и пневматические системы</u> наименование дисциплины
Направление подготовки:	<u>23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов</u> шифр и наименование направления подготовки (специальности)
Профиль подготовки (направленность):	<u>Автомобили и автотранспортное хозяйство</u> Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы
Форма обучения:	<u>очная, заочная</u> очная, очно-заочная, заочная
Цель изучения дисциплины:	получение студентами знаний в области гидро- и пневмоприводов применяемых на транспортных машинах и специальных гидропневмосистем, эксплуатируемых в гаражах, станциях технического обслуживания, сервисных предприятиях.
Основные разделы дисциплины:	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Особенности работы и эксплуатации специального пневмо- и гидрооборудования</li><li>2. Пневматические системы и механизмы</li><li>3. Гидравлические системы и механизмы гаражного оборудования</li><li>4. Гидро- и пневмосистемы станций технического обслуживания</li><li>5. Вспомогательное оборудование</li><li>6. Лопастные машины</li><li>7. Трубопроводы гидро- и пневмосистем</li></ol>
Перечень компетенций:	
	ПК-10: способность выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости.
	ПК-12: владение знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов.
Общая трудоемкость дисциплины:	<u>3</u> (ЗЕТ)
Всего часов по учебному плану:	<u>108</u> (час.)
Форма итогового контроля по дисциплине:	<u>Зачёт с оценкой</u> (зачет, зачет с оценкой, экзамен)
Форма (формы) контроля СРС по дисциплине:	<u>Контрольная работа</u> (курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)
Кафедра-разработчик рабочей программы:	Автомобильный транспорт



### Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина:	<u>Б1.В.ДВ.07.02 Конструирование и обслуживание силовых передач</u> наименование дисциплины
Направление подготовки:	<u>23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов</u> шифр и наименование направления подготовки (специальности)
Профиль подготовки (направленность):	<u>Автомобили и автотранспортное хозяйство</u> Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы
Форма обучения:	<u>очная, заочная</u> очная, очно-заочная, заочная
Цель изучения дисциплины:	Целью учебной дисциплины является формирование у студентов представлений об основных системах и устройствах силовых гидродинамических и гидрообъемных передач наземных самоходных машин, возможностях гидропередач различных типов, их положительных качеств и недостатках, современных проблемах и перспективах развития гидропередач различных типов и особенностях эксплуатации передач этого типа.
Основные разделы дисциплины:	1) Гидродинамические передачи ГДП. 2) Гидротрансформаторы (ГТ). 3) Двигатель внутреннего сгорания и гидродинамическая передача как энергетическая система «ДВС-ГДП». 4) Силовые передачи гидрообъемного типа (ГОТ). 5) Насосы и быстроходные гидромоторы 6) Типовые схемы силовых установок транспортных машин с ГОТ
Перечень компетенций:	
	ПК-10: способность выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости.
	ПК-12: владение знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов.
Общая трудоемкость дисциплины:	<u>3</u> (ЗЕТ)
Всего часов по учебному плану:	<u>108</u> (час.)
Форма итогового контроля по дисциплине:	<u>Зачёт с оценкой</u> (зачет, зачет с оценкой, экзамен)
Форма (формы) контроля СРС по дисциплине:	<u>Контрольная работа</u> (курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)
Кафедра-разработчик рабочей программы:	Автомобильный транспорт

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина:	<u>Б1.В.ДВ.08.01 Газобаллонное оборудование автомобилей</u> наименование дисциплины
Направление подготовки:	<u>23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов</u> шифр и наименование направления подготовки (специальности)
Профиль подготовки (направленность):	<u>Автомобили и автотранспортное хозяйство</u> Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы
Форма обучения:	<u>очная, заочная</u> очная, очно-заочная, заочная
Цель изучения дисциплины:	получение теоретических знаний и практических навыков, направленных на решение задач в области конструирования, эксплуатации, переоборудования и технического обслуживания газобаллонного оборудования для транспортных средств.
Основные разделы дисциплины:	1. Введение 2. Устройство газобаллонного оборудования Оборудование газодизельных систем питания Установка на автомобили газобаллонного оборудования Испытания системы питания ГБА Техническое обслуживание и ремонт ГБО Требования техники безопасности
Перечень компетенций:	ПК-17: готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.
Общая трудоемкость дисциплины:	<u>3</u> (ЗЕТ)
Всего часов по учебному плану:	<u>108</u> (час.)
Форма итогового контроля по дисциплине:	<u>зачёт</u> (зачет, зачет с оценкой, экзамен)
Форма (формы) контроля СРС по дисциплине:	<u>Контрольная работа</u> (курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)
Кафедра-разработчик рабочей программы:	Автомобильный транспорт

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина:	Б1.В.ДВ.08.02 Устройство и обслуживание автомобильных климатических установок
	наименование дисциплины
Направление подготовки:	23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
	шифр и наименование направления подготовки (специальности)
Профиль подготовки (направленность):	Автомобили и автотранспортное хозяйство
	Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы
Форма обучения:	очная, заочная
	очная, очно-заочная, заочная
Цель изучения дисциплины:	изучение установок отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха автомобилей, конструкций компрессоров, аппаратов, приборов и принципов регулирования систем.
Основные разделы дисциплины:	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Основы отопления и кондиционирования воздуха</li><li>2. Теория теплопередачи</li><li>3. Хладагенты и окружающая среда</li><li>4. Теплопередача: принципы отопления и кондиционирования воздуха</li><li>5. Системы кондиционирования воздуха</li><li>6. Компоненты систем кондиционирования воздуха</li><li>7. Системы отопления</li><li>8. Система воздухораспределения</li><li>9. Осмотр климатических систем и процедуры диагностики неисправностей Осмотр и диагностика систем кондиционирования</li><li>10. Осмотр и диагностика систем отопления и воздухораспределения</li><li>11. Электрическое и электронное управления климатических систем: теория, осмотр, диагностика и ремонт</li><li>12. Операции обслуживания хладагента</li><li>13. Ремонт систем кондиционирования</li></ol>
Перечень компетенций:	
ПК-17: готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	
Общая трудоемкость дисциплины:	3 (ЗЕТ)
Всего часов по учебному плану:	108 (час.)
Форма итогового контроля по дисциплине:	зачёт (зачет, зачет с оценкой, экзамен)
Форма (формы) контроля СРС по дисциплине:	Контрольная работа (курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)
Кафедра-разработчик рабочей программы:	Автомобильный транспорт

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина:	<u>Б1.В.ДВ.09.01</u>	<u>Управление техническими системами</u>
	наименование дисциплины	
Направление подготовки:	<u>23.03.03</u>	<u>Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов</u>
	шифр и наименование направления подготовки (специальности)	
Профиль подготовки (направленность):	<u>Автомобили и автотранспортное хозяйство</u>	
	Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы	
Форма обучения:	<u>очная, заочная</u>	
	очная, очно-заочная, заочная	
Цель изучения дисциплины:	формирование у студентов профессиональных знаний и навыков, необходимых при управлении технической эксплуатацией автомобилей, как характерного примера больших систем, включая анализ рынка и производства, современные методы принятия инженерных и управленческих решений.	
Основные разделы дисциплины:	Раздел 1. Особенности и тенденции развития автомобильного транспорта. Транспортная система страны. Раздел 2. Понятие о технических системах и управлении ими. Основные свойства и характеристики больших технических систем. Связь управления с обучаемостью системы. Раздел 3. Методы управления. Понятие о целях системы. Целевой показатель и нормативы. Раздел 4. Дерево целей и дерево систем автомобильного транспорта и технической эксплуатации автомобилей. Дерево целей (ДЦ) и дерево систем (ДС) автомобильного транспорта. Классификация подсистем и факторов ДЦ и ДС. Раздел 5. Инновационный подход при управлении и совершенствовании больших систем. Понятие о научно-техническом прогрессе. Бизнес-план как инструмент планирования нововведений в рыночных условиях. Раздел 6. Методы принятия инженерных и управленческих решений. Целевая функция и факторы, на нее влияющие. Методы принятия решения в условиях дефицита информации. Раздел 7. Интеграция мнений специалистов и субъектов производственных и рыночных процессов. Классификация методов интеграции мнений специалистов. Раздел 8. Использование игровых методов при принятии решений в условиях риска и неопределенности. Принятие решений в условиях риска. Стратегии сторон. Методы снятия и оценки неопределенности. Раздел 9. Использование имитационного моделирования и деловых игр при анализе производственных ситуаций и принятии решений. Сущность и процесс имитационного моделирования. Использование деловых игр при обучении, тестировании и отборе персонала. Раздел 10. Жизненный цикл и обновление больших технических систем. Понятие о жизненном цикле системы и ее элементов. Возрастная структура парка. Методы ее расчета, прогнозирования и управления.	

Дискретное и случайное списание. Лизинг как метод обновления технических систем.

Раздел 11. Системный анализ при комплексной оценке программ и эффективности мероприятий по совершенствованию больших систем (на примере технической эксплуатации автомобилей). Выбор показателей эффективности ИТС на основе дерева целей автомобильного транспорта и ТЭА. Системный анализ и иерархия целей ИТС.

**Перечень компетенций:**

ПК-13: владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

Общая трудоемкость  
дисциплины:

3  
(ЗЕТ)

Всего часов по учебному плану:

108  
(час.)

Форма итогового контроля по дисциплине:

Зачет с оценкой  
(зачет, зачет с оценкой, экзамен)

Форма (формы) контроля СРС по  
дисциплине:

Контрольная работа  
(курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)

Кафедра-разработчик рабочей  
программы:

Автомобильный транспорт

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина: Б1.В.ДВ.09.02 Ресурсо-, энергосбережение на предприятиях автомобильного транспорта

Направление подготовки:	наименование дисциплины 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Профиль подготовки (направленность):	шифр и наименование направления подготовки (специальности) Автомобили и автотранспортное хозяйство
Форма обучения:	Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы очная, заочная очная, очно-заочная, заочная
Цель изучения дисциплины:	формирование знаний и практических навыков, направленных на решение задач по рациональному использованию топливно- энергетических ресурсов при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автомобильного транспорта.
Основные разделы дисциплины:	1) Введение. Актуальность вопросов повышения энергетической эффективности отечественной экономики. 2) Мероприятия по сокращению расхода тепловой энергии на предприятиях автомобильного транспорта. 3) Мероприятия по снижению расхода электроэнергии на предприятиях автомобильного транспорта. 4) Оптимизация работы систем вентиляции. 5) Мероприятия по сокращению расхода топлива и масел на предприятиях автомобильного транспорта. 6) Организация учета потребляемых ресурсов на предприятиях автомобильного транспорта. 7) Отходы предприятий автомобильного транспорта.
Перечень компетенций:	ОПК-4: готовностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды ПК-12: владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов.
Общая трудоемкость дисциплины:	3 (ЗЕТ)
Всего часов по учебному плану:	108 (час.)
Форма итогового контроля по дисциплине:	Зачет с оценкой (зачет, зачет с оценкой, экзамен)
Форма (формы) контроля СРС по дисциплине:	Контрольная работа (курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)

Кафедра-разработчик рабочей  
программы:

Автомобильный транспорт

### Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина:	<u>Б1.В.ДВ.10.01 Компьютерная графика</u> наименование дисциплины
Направление подготовки:	<u>23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов</u> шифр и наименование направления подготовки (специальности)
Профиль подготовки (направленность):	<u>Автомобили и автотранспортное хозяйство</u> Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы
Форма обучения:	<u>очная, заочная</u> очная, очно-заочная, заочная
Цель изучения дисциплины:	изучение систем и методов трехмерного моделирования, выработка умений решать инженерные задачи графическими способами, разрабатывать конструкторскую и техническую документацию с использованием современных информационных технологий.
Основные разделы дисциплины:	1. Система AutoCAD. Основные команды. Оформление чертежей в системе AutoCAD. Трехмерное моделирование в системе AutoCAD. 2. Система КОМПАС-3D. Основы трехмерного моделирования в КОМПАС-3D.
Перечень компетенций: ПК-8: способность разрабатывать и использовать графическую техническую документацию.	
Общая трудоемкость дисциплины:	<u>2</u> (ЗЕТ)
Всего часов по учебному плану:	<u>72</u> (час.)
Форма итогового контроля по дисциплине:	<u>зачёт</u> (зачет, зачет с оценкой, экзамен)
Форма (формы) контроля СРС по дисциплине:	<u>Контрольная работа</u> (курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)
Кафедра-разработчик рабочей программы:	Механика



## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина:	<u>Б1.В.ДВ.10.02 Машинная графика</u> наименование дисциплины
Направление подготовки:	<u>23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов</u> шифр и наименование направления подготовки (специальности)
Профиль подготовки (направленность):	<u>Автомобили и автотранспортное хозяйство</u> Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы
Форма обучения:	<u>очная, заочная</u> очная, очно-заочная, заочная
Цель изучения дисциплины:	формирование комплекса знаний, умений и навыков, позволяющего использовать современные информационные технологии проектирования изделий, основанные на трёхмерных компьютерных моделях изделий, обладающих свойствами не только геометрических, но также математических и физических моделей (ИПИ-технологии).
Основные разделы дисциплины:	1. Системы автоматизированного проектирования. 2. 3D моделирование и проектирование в системе AutoCAD. 3. 3D моделирование и проектирование в системе КОМПАС-3D. 4. 3D моделирование и проектирование в системе Solid Works.
Перечень компетенций:	ПК-8: способность разрабатывать и использовать графическую техническую документацию.
Общая трудоемкость дисциплины:	<u>2</u> (ЗЕТ)
Всего часов по учебному плану:	<u>72</u> (час.)
Форма итогового контроля по дисциплине:	<u>зачёт</u> (зачет, зачет с оценкой, экзамен)
Форма (формы) контроля СРС по дисциплине:	<u>Контрольная работа</u> (курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)
Кафедра-разработчик рабочей программы:	Механика

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина:	Б1.В.ДВ.11.01.01 Электротехника и электрооборудование грузового транспорта
	наименование дисциплины
Направление подготовки:	23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
	шифр и наименование направления подготовки (специальности)
Профиль подготовки (направленность):	Автомобили и автотранспортное хозяйство
	Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы
Форма обучения:	очная, заочная
	очная, очно-заочная, заочная
Цель изучения дисциплины:	формирование у студента знаний в области конструкций электрооборудования автомобиля, принципов его работы, связи работы электрооборудования с качеством работы различных систем транспортных средств, обеспечивающих безопасность человека, безотказность работы и экологическую безопасность.
Основные разделы дисциплины:	1) Введение 2) Система электроснабжения грузового автомобиля. 3) Система электростартерного пуска грузового автомобиля. 4) Система зажигания грузового автомобиля. 5) Системы управления двигателем грузового автомобиля. 6) Бортовой контролер связи грузового автомобиля. 7) Активная и пассивная безопасность грузового автомобиля. 8) Диагностика грузового автомобиля электронными устройствами. 9) Освещение и световая сигнализация грузового автомобиля.
Перечень компетенций:	
ПК-13: владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	
Общая трудоемкость дисциплины:	2
	(ЗЕТ)
Всего часов по учебному плану:	72
	(час.)
Форма итогового контроля по дисциплине:	Зачёт с оценкой
	(зачет, зачет с оценкой, экзамен)
Форма (формы) контроля СРС по дисциплине:	Контрольная работа
	(курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)
Кафедра-разработчик рабочей программы:	Автомобильный транспорт

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина:	Б1.В.ДВ.11.01.02 Основы технологии производства и ремонт грузового транспорта
	<hr/> наименование дисциплины
Направление подготовки:	23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
	<hr/> шифр и наименование направления подготовки (специальности)
Профиль подготовки (направленность):	Автомобили и автотранспортное хозяйство
	<hr/> Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы
Форма обучения:	очная, заочная
	<hr/> очная, очно-заочная, заочная
Цель изучения дисциплины:	формирование практических навыков и умений использования полученных знаний в повседневной практической деятельности.
Основные разделы дисциплины:	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Производственные и технологические процессы при производстве и ремонте грузовых автомобилей.</li><li>2. Способы изготовления заготовок деталей для грузовых автомобилей.</li><li>3. Точность механической обработки деталей для грузовых и методы ее обеспечения.</li><li>4. Качество поверхности деталей машин и заготовок для грузовых автомобилей.</li><li>5. Технология производства типовых деталей для грузовых автомобилей.</li><li>6. Основы технологии сборочных процессов грузовых автомобилей</li><li>7. Теоретические основы технологии ремонта грузовых автомобилей.</li><li>8. Общий производственный процесс ремонта грузовых автомобилей.</li><li>9. Технологические методы восстановления деталей грузовых автомобилей.</li><li>10. Технологические процессы восстановления деталей грузовых автомобилей.</li><li>11. Контроль и рецензирование лабораторных и семестровых работ</li></ol>
Перечень компетенций:	
ПК-7: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации.	
Общая трудоемкость дисциплины:	<hr/> 4 (ЗЕТ)
Всего часов по учебному плану:	<hr/> 144 (час.)
Форма итогового контроля по дисциплине:	<hr/> ЭКЗАМЕН (зачет, зачет с оценкой, экзамен)
Форма (формы) контроля СРС по дисциплине:	<hr/> Курсовая работа

---

(курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)

Кафедра-разработчик рабочей программы: Автомобильный транспорт

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина:	<u>Б1.В.ДВ.11.01.03 Основы обслуживания и ремонта грузового транспорта</u> наименование дисциплины
Направление подготовки:	<u>23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов</u> шифр и наименование направления подготовки (специальности)
Профиль подготовки (направленность):	<u>Автомобили и автотранспортное хозяйство</u> Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы
Форма обучения:	<u>очная, заочная</u> очная, очно-заочная, заочная
Цель изучения дисциплины:	формирование у студентов комплексного знания о теоретических основах обслуживания и ремонта грузового транспорта.
Основные разделы дисциплины:	1. Введение 2. Теоретические основы технической эксплуатации грузовых автомобилей. Стратегии и методы обеспечения работоспособности грузовых автомобилей. 3. Закономерности формирования производительности и пропускной способности средств обслуживания. 4. Методы определения нормативов технической эксплуатации грузовых автомобилей. 5. Система технического обслуживания и ремонта подвижного состава грузового транспорта. 6. Информационное обеспечение работоспособности и диагностирование грузовых автомобилей.
Перечень компетенций:	ОПК-2: владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов; ПК-16: способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.
Общая трудоемкость дисциплины:	<u>3</u> (ЗЕТ)
Всего часов по учебному плану:	<u>108</u> (час.)
Форма итогового контроля по дисциплине:	<u>Зачёт с оценкой</u> (зачет, зачет с оценкой, экзамен)
Форма (формы) контроля СРС по дисциплине:	<u>Контрольная работа</u> (курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)
Кафедра-разработчик рабочей программы:	Автомобильный транспорт

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина:	Б1.В.ДВ.11.02.01 Электротехника и электрооборудование легкового транспорта
	наименование дисциплины
Направление подготовки:	23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
	шифр и наименование направления подготовки (специальности)
Профиль подготовки (направленность):	Автомобили и автотранспортное хозяйство
	Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы
Форма обучения:	очная, заочная
	очная, очно-заочная, заочная
Цель изучения дисциплины:	формирование у студента знаний в области конструкций электрооборудования автомобиля, принципов его работы, связи работы электрооборудования с качеством работы различных систем транспортных средств, обеспечивающих безопасность человека, безотказность работы и экологическую безопасность.
Основные разделы дисциплины:	1) Введение 2) Система электроснабжения легкового автомобиля. 3) Система электростартерного пуска легкового автомобиля. 4) Система зажигания легкового автомобиля. 5) Системы управления двигателем легкового автомобиля. 6) Бортовой контролер связи легкового автомобиля. 7) Активная и пассивная безопасность легкового автомобиля. 8) Диагностика легкового автомобиля электронными устройствами. 9) Освещение и световая сигнализация легкового автомобиля.
Перечень компетенций:	
ПК-13: владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	
Общая трудоемкость дисциплины:	2
	(ЗЕТ)
Всего часов по учебному плану:	72
	(час.)
Форма итогового контроля по дисциплине:	Зачёт с оценкой
	(зачет, зачет с оценкой, экзамен)
Форма (формы) контроля СРС по дисциплине:	Контрольная работы
	(курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)
Кафедра-разработчик рабочей программы:	Автомобильный транспорт

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина: Б1.В.ДВ.11.02.02 Основы технологии производства и ремонт легкового транспорта

наименование дисциплины

Направление подготовки: 23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

шифр и наименование направления подготовки (специальности)

Профиль подготовки (направленность): Автомобили и автотранспортное хозяйство  
Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы

Форма обучения: очная, заочная

очная, очно-заочная, заочная

Цель изучения дисциплины: формирования практических навыков и умений использования полученных знаний в повседневной практической деятельности.

Основные разделы дисциплины:

1. Производственные и технологические процессы при производстве и ремонте легковых автомобилей.
2. Способы изготовления заготовок деталей для легковых автомобилей.
3. Точность механической обработки деталей для легковых и методы ее обеспечения.
4. Качество поверхности деталей машин и заготовок для легковых автомобилей.
5. Технология производства типовых деталей для легковых автомобилей.
6. Основы технологии сборочных процессов легковых автомобилей
7. Теоретические основы технологии ремонта легковых автомобилей.
8. Общий производственный процесс ремонта легковых автомобилей.
9. Технологические методы восстановления деталей легковых автомобилей.
10. Технологические процессы восстановления деталей легковых автомобилей.
11. Контроль и рецензирование лабораторных и семестровых работ

Перечень компетенций:

ПК-7: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации.

Общая трудоемкость дисциплины: 4  
(ЗЕТ)

Всего часов по учебному плану: 144  
(час.)

Форма итогового контроля по дисциплине: экзамен  
(зачет, зачет с оценкой, экзамен)

Форма (формы) контроля СРС по дисциплине: Курсовая работа

---

(курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)

Кафедра-разработчик рабочей программы: Автомобильный транспорт



## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина:	<u>Б1.В.ДВ.11.02.03 Основы обслуживания и ремонта легкового транспорта</u> наименование дисциплины
Направление подготовки:	<u>23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов</u> шифр и наименование направления подготовки (специальности)
Профиль подготовки (направленность):	<u>Автомобили и автотранспортное хозяйство</u> Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы
Форма обучения:	<u>очная, заочная</u> очная, очно-заочная, заочная
Цель изучения дисциплины:	формирование у студентов комплексного знания о теоретических основах обслуживания и ремонта грузового транспорта.
Основные разделы дисциплины:	1. Введение 2. Теоретические основы технической эксплуатации легковых автомобилей. Стратегии и методы обеспечения работоспособности легковых автомобилей. 3. Закономерности формирования производительности и пропускной способности средств обслуживания. 4. Методы определения нормативов технической эксплуатации легковых автомобилей 5. Система технического обслуживания и ремонта подвижного состава легкового транспорта. 6. Информационное обеспечение работоспособности и диагностирование легковых автомобилей.
Перечень компетенций:	ОПК-2: владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов; ПК-16: способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.
Общая трудоемкость дисциплины:	<u>3</u> (ЗЕТ)
Всего часов по учебному плану:	<u>108</u> (час.)
Форма итогового контроля по дисциплине:	<u>Зачёт с оценкой</u> (зачет, зачет с оценкой, экзамен)
Форма (формы) контроля СРС по дисциплине:	<u>Контрольная работа</u> (курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)
Кафедра-разработчик рабочей программы:	Автомобильный транспорт

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина:	Б1.В.ДВ.12 Элективные дисциплины по физической культуре и спорту (Б1.В.ДВ.12.01 Спортивные секции по выбору студента; Б1.В.ДВ.12.02 Общая физическая подготовка; Б1.В.ДВ.12.03 Адаптивные занятия по физической культуре и спорту)
Направление подготовки:	23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Профиль подготовки (направленность):	Автомобили и автотранспортное хозяйство
Форма обучения:	Очная, заочная
Цель изучения дисциплины:	- формирование мировоззрения и культуры личности, обладающей гражданской позицией, нравственными качествами, чувством ответственности, самостоятельностью в принятии решений, инициативой, толерантностью, способностью успешной социализации в обществе; - укрепление здоровья, овладение знаниями основ физической культуры и здорового образа жизни; - содействие развитию организационных способностей студентов, выработке психологической готовности к профессиональной деятельности.
Основные разделы дисциплины:	1) практический, определяющий объективный учет процесса и результатов учебной деятельности студентов; 2) самостоятельная работа, обеспечивающая операционное овладение методами и способами физкультурно-спортивной деятельности для достижения учебных, профессиональных и жизненных целей личности.
Перечень компетенций:	ОК-8: Способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности.
Общая трудоемкость дисциплины:	0 (ЗЕТ)
Всего часов по учебному плану:	328 (час.)
Форма итогового контроля по дисциплине:	зачет (зачет, зачет с оценкой, экзамен)
Форма (формы) контроля СРС по дисциплине:	Контрольная работа (курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)
Кафедра-разработчик рабочей программы:	Физическая культура

## Аннотация к программе государственной итоговой аттестации

Дисциплина: Б3.Б.01 Подготовка к процедуре защиты и процедура защиты выпускной квалификационной работы

---

наименование дисциплины

Направление подготовки: 23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

---

шифр и наименование направления подготовки (специальности)

Профиль подготовки (направленность): Автомобили и автотранспортное хозяйство

---

Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы

Форма обучения: очная, заочная

---

очная, очно-заочная, заочная

Цель государственной итоговой аттестации: Установление уровня профессиональной подготовки выпускника по использованию теоретических знаний, практических навыков и умений для решения профессиональных задач в производственно-технологической деятельности и на требуемом ФГОС ВО уровне.

Основные разделы программы государственной итоговой аттестации:

- 1) Общие положения
- 2) Цели и задачи ГИА
- 3) Требования к выпускной квалификационной работе
- 4) Учебно-методическое и информационное обеспечение государственной итоговой аттестации
- 5) Компетенции, формируемые в результате прохождения государственной итоговой аттестации
- 6) Образовательные технологии, используемые при выполнении выпускной квалификационной работы
- 7) Фонд оценочных средств для государственной итоговой аттестации

Перечень компетенций:

ОК-1: способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции;

ОК-2: способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции;

ОК-3: способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности;

ОК-4: способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности;

ОК-5: способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия;

ОК-6: способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия;

ОК-7: способностью к самоорганизации и самообразованию;

ОК-8: способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности;

ОК-9: способностью использовать приемы оказания первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций;

ОК-10: готовностью пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий;

ОПК-1: способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности;

ОПК-2: владеть научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

ОПК-3: готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

ОПК-4: готовность применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды;

ПК-7, готовность к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации;

ПК-8, способность разрабатывать и использовать графическую техническую документацию;

ПК-9, способность к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов;

ПК-10, способность выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости;

ПК-11, способность выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю;

ПК-12, владение знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов;

ПК-13, владение знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

ПК-14, способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций;

ПК-15, владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности;

ПК-16, способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических

машин и оборудования;

ПК-17, готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения;

ПК-23, готовность к участию в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно-технологических процессов;

ПК-24, готовность к участию в составе коллектива исполнителей к деятельности по организации управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

ПК-25, способность к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников;

ПК-26, готовность использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала;

ПК-27, готовность к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации;

ПК-28, готовность к проведению в составе коллектива исполнителей технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ;

ПК-29, способность оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования;

ПК-30, способность составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов;

ПК-31, способность в составе коллектива исполнителей к оценке затрат и результатов деятельности эксплуатационной организации;

ПК-32, способность в составе коллектива исполнителей к использованию основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации;

ПК-33, владение знаниями основ физиологии труда и безопасности жизнедеятельности, умением грамотно действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

Общая трудоемкость:

9

---

(ЗЕТ)

Всего часов по учебному плану:

324

---

(час.)

Форма итогового контроля:

Защита выпускной квалификационной работы

---

Кафедра-разработчик программы  
государственной итоговой аттестации:

Автомобильный транспорт

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина	ФДТ.В.01 Информационно-библиотечные системы
	наименование дисциплины
Направление подготовки	23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»
	шифр и наименование направления подготовки
Профиль подготовки (направленность)	Автомобили и автотранспортное хозяйство
	профиль по направлению подготовки
Форма обучения	очная, заочная
	очная, заочная

Цель изучения дисциплины:

- Общими целями освоения являются: формирование и развитие у студентов основ теоретических знаний, практических навыков и умений, способствующих всестороннему и эффективному применению информационно-библиотечных ресурсов при решении широкого класса прикладных задач профессиональной деятельности.

Основные разделы дисциплины:

1. Современные технологии и средства создания и распространения информационных ресурсов.
2. Электронные информационные ресурсы в науке, образовании и практической деятельности

Перечень компетенций:

ОПК-1: способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности

Общая трудоемкость дисциплины:	1
	(ЗЕТ)
Всего часов по учебному плану:	36
	(час.)
Форма итогового контроля по дисциплине:	Зачет
	(зачет, зачет с оценкой, экзамен)
Форма (формы) контроля СРС по дисциплине:	Контрольная работа
	(курсовая работа/проект, реферат и т.д.)

Кафедра-разработчик рабочей программы:

Экономика и менеджмент

---